



# **CO<sub>2</sub> voortgangsverslag 2022 en energie actieplan**

Unsal Holding BV

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	10
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.5.1. Maatregelen per status	11
5.6. Medewerker bijdrage	12
6. Initiatieven	13

# 1. Inleiding

Unsal heeft de volgende scope gedefinieerd:

Uitvoering van werkzaamheden in de ondergrondse infrastructuur op openbare wegen alsook in het risicogebied van railinfra.

*Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.*

*Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:*

*Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO<sub>2</sub> (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).*

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

#### HISTORIE VANAF 2000

In 2000 richtte Sezai Únsal Unsal Aannemersbedrijf en Uitzendbureau op. Als lasser en telecommonteur zag hij kansen voor een uitzendbureau op het gebied van grondwerk en elektrotechniek.

De medewerkers werden uitgezonden naar diverse bedrijven voor rail- en grondverzet. Omdat de elektrotechnische branche steeds meer mensen nodig had, is hiervoor personeel intern opgeleid en is besloten om zelf als (onder)aannemer te gaan werken. Door deze uitbreiding is Unsal Infratechniek ontstaan.

#### VANAF 2006

Beide Unsal bedrijven waren in eerste instantie gevestigd op Bijdorp West in Barendrecht en begin 2021 zijn we verhuisd naar De Zweth in Barendrecht. De afgelopen jaren is het personeelsbestand uitgegroeid naar ruim 100 vaste medewerkers en een variabele schil van flexpersoneel. Er wordt een goed diversiteitsbeleid toegepast voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt en mensen met een migratieachtergrond. Het interne opleidingsbeleid biedt medewerkers veel kansen om intern door te stromen. Hierdoor is Unsal ook voor de toekomst een gezond bedrijf.

Sinds 2010 werkt Unsal Infratechniek in de openbare verlichting en zijn er samenwerkingsovereenkomsten met onder andere BAM, HAK, Siers, Van Vulpen en Van de Heuvel.

Sinds 2018 is Unsal Infratechniek ook actief op de Rijkswegen met het vervangen van DVM-installaties en ledverlichting. Inmiddels zijn er ook middenspanningsmonteurs aangenomen. Hierdoor is Unsal Infratechniek een aannemer geworden die een totaalpakket kan verzorgen op het gebied van laagspanning, middenspanning, openbare verlichting en grondwerk.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Unsal Holding BV</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Fred Corzilius <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Fred Corzilius <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Sjoerd van der Stroom
<b>Unsal Infratechniek BV</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Fred Corzilius <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Fred Corzilius
<b>Unsal Uitzend- en Aannemingsbedrijf BV</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Fred Corzilius <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Fred Corzilius <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Sjoerd van der Stroom

### 2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Unsal Holding BV</b>	2021
<b>Unsal Infratechniek BV</b>	2021

## 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

## 2.5. Verificatie

Verificatie van de footprint vindt jaarlijks plaats door onze externe adviseur op basis van de gegevens die wij aanleveren middels overzichten en facturen. Een deel is berekend op basis van schattingen.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Unsal Holding BV</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 6420</i> <i>KvK- of projectnummer:</i> 24409911	Het aanleggen en monteren van kabels en leidingen voor de stedelijke ondergrondse infrastructuur.	
<b>Unsal Infratechniek BV</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 4120,</i> 42111, 4222 <i>KvK- of projectnummer:</i> 24408981		100%
<b>Unsal Uitzend- en Aannemingsbedrijf BV</b> Rechtspersoon <i>KvK- of projectnummer:</i> 24304897	Uitzendbureau	100%

### 3.2. Wijziging organisatie

*Er hebben het afgelopen jaar geen wijzigingen voorgedaan.*

### 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

Er zijn in 2022 geen projecten verkregen met gunningsvoordeel.

## **4. Berekeningsmethodiek**

### **4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren**

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### **4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek**

Er zijn in 2022 geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

### **4.3. Uitsluitingen**

Er is geen sprake van uitsluitingen.

### **4.4. Opname van CO<sub>2</sub>**

Er wordt geen gebruik gemaakt van opname CO<sub>2</sub>.

### **4.5. Biomassa**

Er wordt uitsluitend groene stroom ingekocht met milieukeur. Unsal rekent stroom opgewekt uit biomassa niet toe als "groene stroom".

### **4.6. Onzekerheden**

De berekening van brandstofliters is gebaseerd op gegevens van het CBS. CBS geeft gemiddelde maandprijzen voor brandstoffen. Op basis hiervan is bepaald dat 10% van de organisatie op benzine rijdt en 90% op diesel.

De berekening in Smarttrackers is gebaseerd op grootboekkaarten van Travelcard.

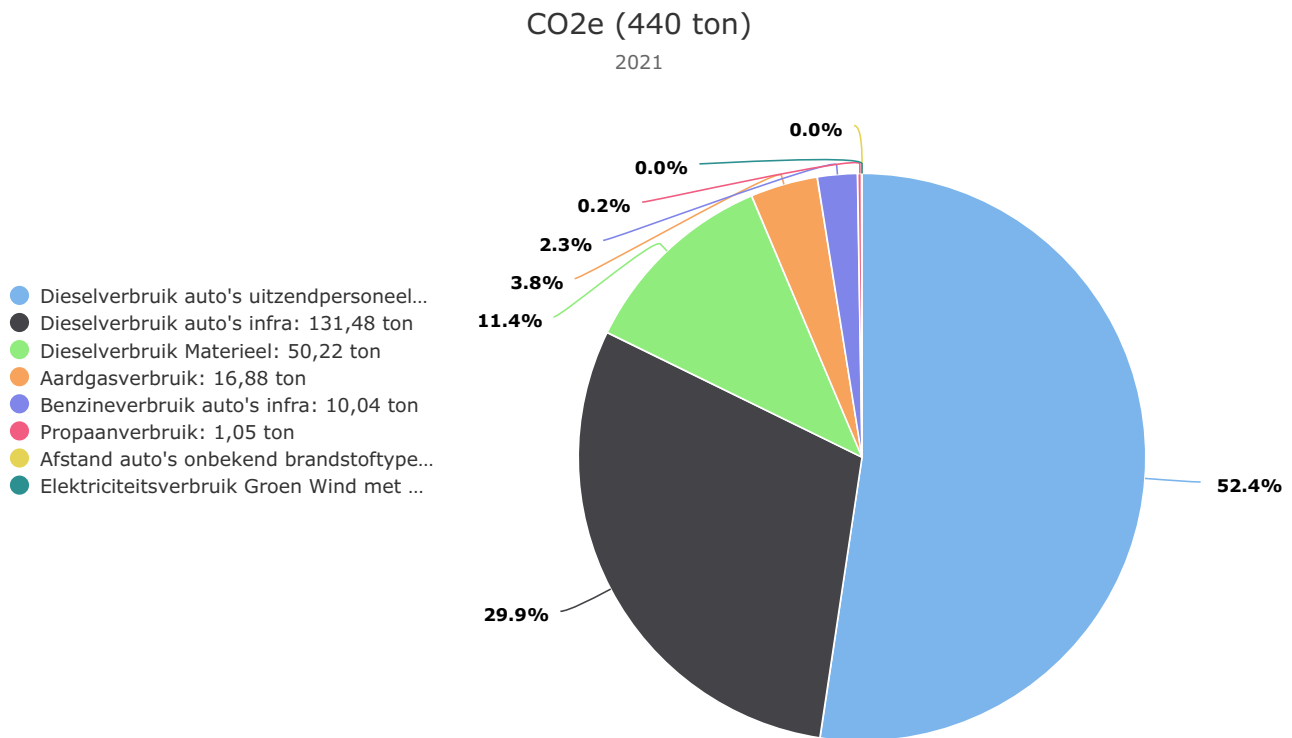
Op basis van deze gegevens zijn de hoeveelheden liters berekent voor diesel en benzine.

Unsal realiseert zich dat dit een bepaalde onzekerheid met zich mee kan brengen tav de totale CO<sub>2</sub> uitstoot.

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO <sub>2</sub> e (ton)	S1 2021	S2 2021
Dieselverbruik auto's uitzendpersoneel	115,31	115,31
Dieselverbruik auto's infra	65,74	65,74
Dieselverbruik Materieel	25,11	25,11
Aardgasverbruik	12,01	4,87
Benzineverbruik auto's infra	5,02	5,02
Propaanverbruik	1,05	0,00
Afstand auto's onbekend brandstotype	0,00	0,00
Elektriciteitsverbruik Groen Wind met milieukeur	0,00	0,00
<b>Totaal</b>	<b>224,25</b>	<b>216,06</b>

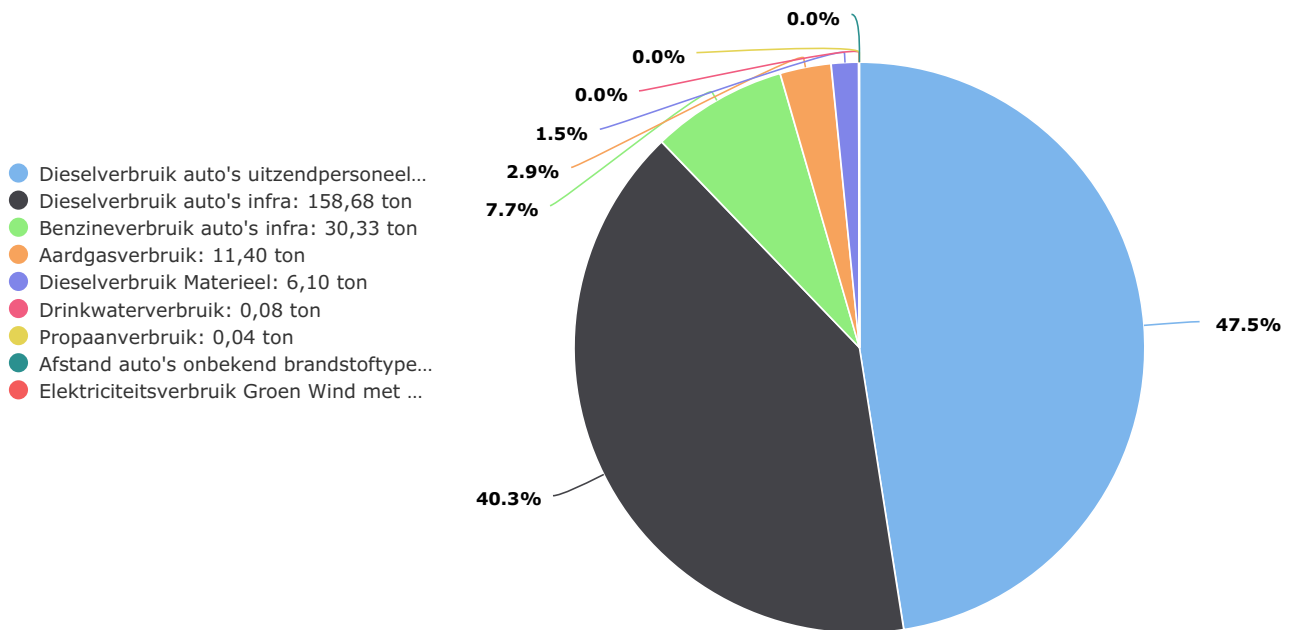
### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



## CO2e (394 ton)

2022



CO2e (ton)	S1 2022	S2 2022
Dieselverbruik auto's uitzendpersoneel	68,17	118,93
Dieselverbruik auto's infra	65,74	92,94
Benzineverbruik auto's infra	21,61	8,73
Aardgasverbruik	7,74	3,66
Dieselverbruik Materieel	3,05	3,05
Drinkwaterverbruik	0,04	0,04
Propaanverbruik	0,00	0,04
Afstand auto's onbekend brandstoftype	0,00	0,00
Elektriciteitsverbruik Groen Wind met milieukeur	0,00	0,00
Totaal	166,34	227,38

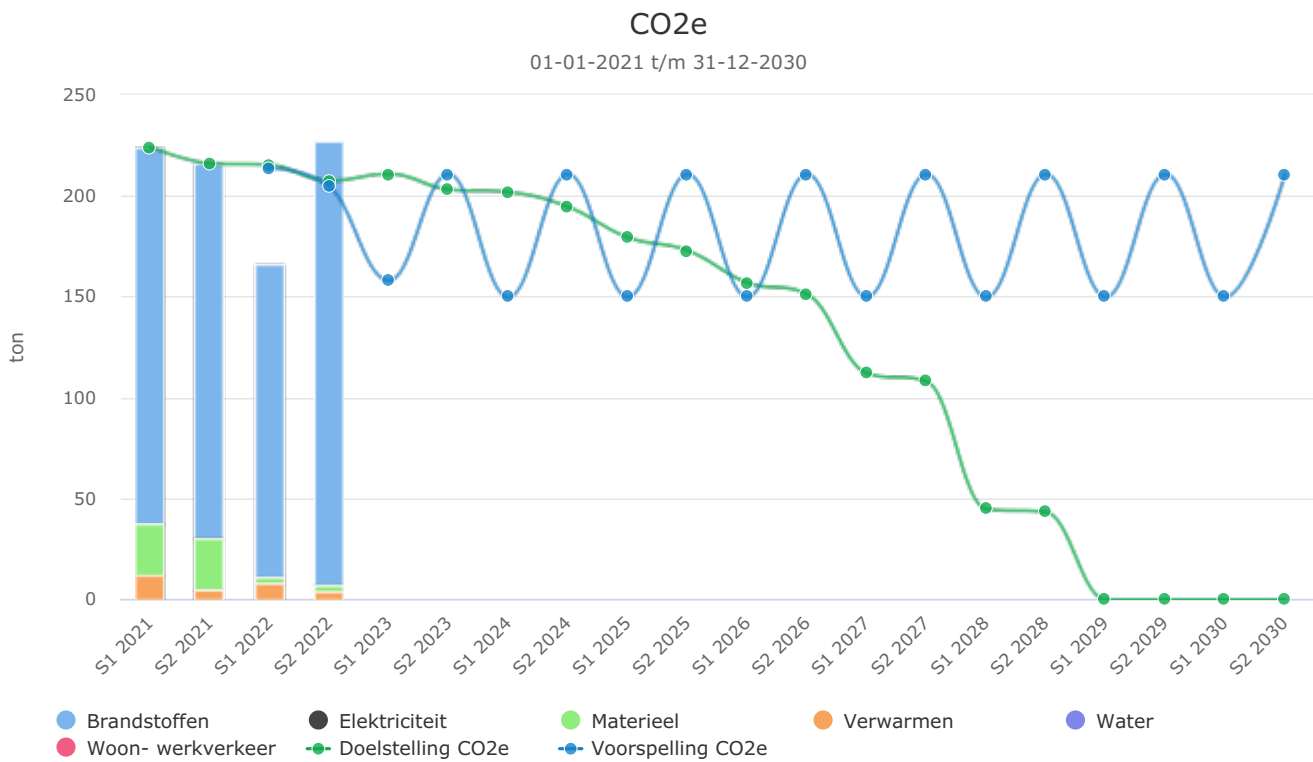
We zien een duidelijke afname ten opzichte van het referentiejaar. Opmerkelijk omdat er in 2022 meer voertuigen reden bij Unsal.

Afname zit vooral in het dieselverbruik. Forse afname van het dieselverbruik bij het uitzendpersoneel. een afname van -43 ton gemeten over het gehele jaar.

Het dieselverbruik van voertuigen Infra nam toe met +28 ton. belangrijke verklaring hiervoor is de toename van het aantal voertuigen.

### 5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



### 5.4. Doelstellingen

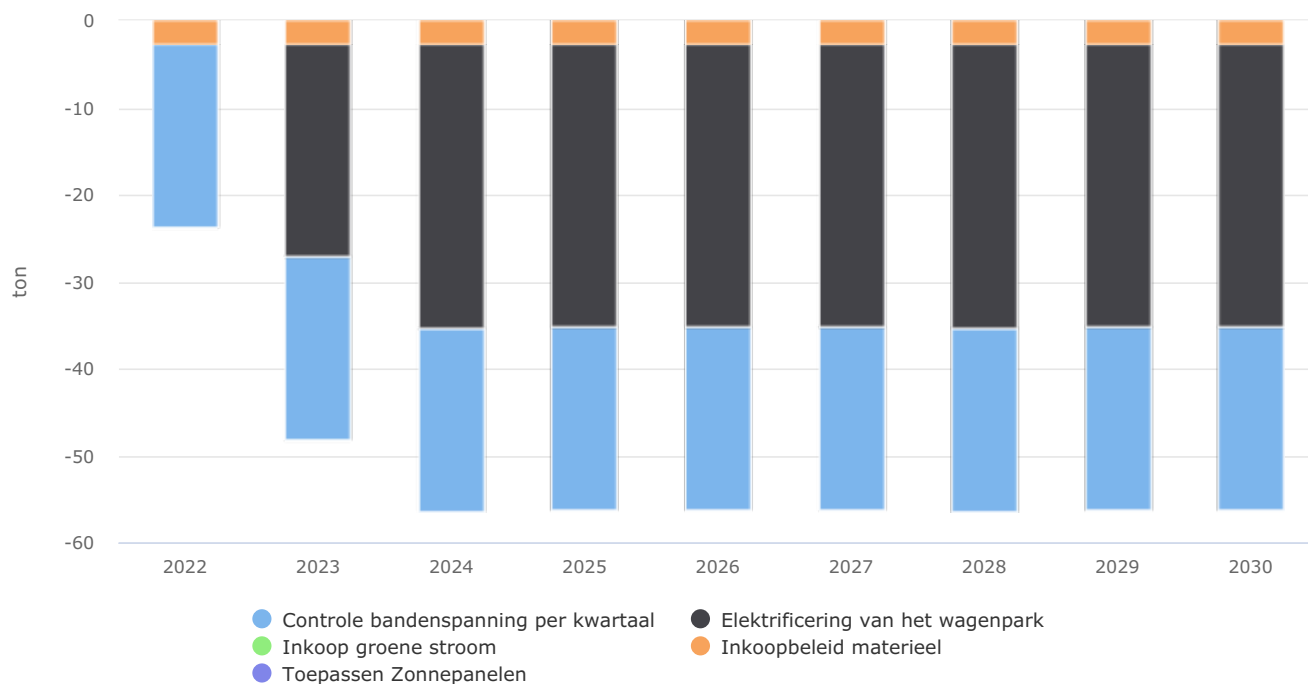
Doelstelling CO2e Rechtspersoon Unsal Holding BV

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2022	2021	-4%
2023	2021	-6%
2024	2021	-10%
2025	2021	-20%
2026	2021	-30%
2027	2021	-50%
2028	2021	-80%
2029	2021	-100%
2030	2021	-100%

### 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

## Maatregelen CO2

01-01-2022 t/m 31-12-2030



### 5.5.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

#### Toepassen Zonnepanelen (Goedgekeurd)

Diverse offertes zijn aangevraagd. Momenteel onderzoek naar wat haalbaar is. In 2023 wordt een beslissing gemaakt.

Verantwoordelijke

Fred Corzilius

Registrator

Ingrid van der Stroom

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Unsal Holding BV / Elektriciteitsverbruik Groen Wind met milieukeur	Absoluut	01-04-2023	-50.000 kWh

#### Elektrificering van het wagenpark (Goedgekeurd)

Volledig wagenpark elektrificeren

Verantwoordelijke

Fred Corzilius

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Unsal Holding BV / Diesilverbruik auto's infra	Absoluut	01-04-2023	-10.000 liter

## Inkoop groene stroom (Goedgekeurd)

Middels NL GVO

Verantwoordelijke

Sjoerd van der Stroom

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Unsal Holding BV / Elektriciteitsverbruik Groen Wind met milieukeur	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2022	-95%

## Inkoopbeleid materieel (Goedgekeurd)

Minimaal Euro 6

Verantwoordelijke

Fred Corzilius

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Unsal Holding BV / Diesilverbruik Materieel	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2022	-5%

## Controle bandenspanning per kwartaal (Goedgekeurd)

Enmaal per kwartaal worden de bandenspanning uitgelezen

Verantwoordelijke

Fred Corzilius

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Unsal Holding BV / Benzineverbruik auto's infra	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2022	-5%
Unsal Holding BV / Diesilverbruik auto's infra			
Unsal Holding BV / Diesilverbruik auto's uitzendpersoneel			
Unsal Holding BV / Diesilverbruik Materieel			

## 5.6. Medewerker bijdrage

Zijn opgenomen in de maatregelen.

De controle van bandenspanning en het goed en verantwoord onderhouden van het voertuig is als minimale eis gesteld aan het gebruik van voertuigen van Unsal.

## 6. Initiatieven

Unsal Infratechniek BV Bouwend Nederland Energietransitie binnen MJA Duurzaamheid

### Wat doet Bouwend Nederland?

BNL heeft een programmajijn Energietransitie binnen het Meerjarenprogramma Duurzaamheid uitgewerkt. De programmajijn omvat vier onderdelen:

#### Gebouwde omgeving

In het Klimaatakkoord is afgesproken dat de gehele gebouwde omgeving in 2050 van het aardgas af is en dat in 2030 1,5 miljoen bestaande woningen en gebouwen zijn verduurzaamd. Om dat te kunnen halen, stimuleren we een gebiedsgerichte aanpak en dragen we bij aan specifieke instrumenten voor woningen en utiliteitsgebouwen.

#### Gebiedsgerichte aanpak

Een gebiedsgerichte aanpak helpt om tempo te maken. Per gebied, wijk of buurt wordt gekeken welke technische warmteoplossing het best past en waar voorkeuren liggen. Gemeenten kunnen de collectieve vraag bundelen, een tijdspad aangeven en gefaseerd schaal creëren. Dit leggen zij vast in . Bouwpartijen kunnen daarop een aanbod ontwikkelen en zich organiseren. Dat maakt de overstap op aardgasvrije warmtebronnen makkelijker.

*Wat doet Bouwend Nederland?*

- Wij zijn actief betrokken bij het . In dit programma doen gemeenten en betrokken stakeholders kennis en ervaring op. Binnen dit programma zijn we lid van .
- We zijn mede-initiatiefnemer van het programma . Daarin werken bouw- en infrabedrijven samen met overheid en onderwijs aan een leer- en innovatieprogramma en versnelling van de wijkaanpak.
- We nemen deel aan de . Dit centrum ondersteunt gemeenten bij het opstellen van een warmtevisie. We brengen kennis in die belangrijk is bij het aanbesteden en contracteren van marktpartijen.

#### Verduurzaming collectief woningbezit

De corporatiesector kan zorgen voor schaalvergroting en is daarom een belangrijke aanjager van verduurzaming. Door de intensieve samenwerking tussen corporaties, gemeenten en uitvoerende partijen is leerwinst mogelijk. Gebundelde volumes zorgen voor een schaalprong.

*Wat doet Bouwend Nederland?*

- Bouwend Nederland en Aedes wisselen kennis en ervaring uit in het kader van de . Volgens dit programma willen woningcorporaties eind 2022 minimaal 100.000 woningen aardgasvrij maken en ongeveer de helft daarvan aansluiten op een warmtenet.
- We werken met Aedes ook samen aan de . Vanuit dit programma worden partijen ondersteund om huurwoningen sneller, beter en betaalbaar te verduurzamen. Door de samenwerking kunnen we de marktvraag beter structureren, zodat aanbieders kunnen anticiperen en versnellen.

#### Verduurzaming particulier woningbezit

Meer dan 4,5 miljoen Nederlandse woningen zijn eigendom van de bewoners zelf. Het is belangrijk hen te activeren om op natuurlijke momenten de juiste energiemaatregelen te treffen. Wij zien isolatie als vliegwieltje voor versnelling van de bredere energietransitie. Voor een versnelling is vraagbundeling of een semicollectieve aanpak nodig.

*Wat doet Bouwend Nederland?*

- Wij hebben gepleit voor het [Energiebesparingsplan](#). Eind 2021 is het Rijk met dit programma gestart. Eigenaar-bewoners kunnen subsidie krijgen voor isolatiemaatregelen. Ook wordt ingezet op vraagbundeling.
- We promoten de implementatie van de [Nieuwe Bouwstandaard](#). Deze standaard geeft een duidelijk handelingsperspectief voor bewoners en bouwbedrijven.
- We leveren een bijdrage aan het [Bouwen met de Beste Voorzet](#). Via dit platform worden bewoners ontzorgd bij advies, uitvoering en financiering.
- We zijn betrokken bij de uitwerking van de zogenoemde [Bouwen met de Beste Voorzet](#). Doel is woningtypen te bundelen in contingenten die via een slimme aanpak met gestandaardiseerde, schaalbare oplossingen kunnen worden verduurzaamd.

## Verduurzaming utiliteitsgebouwen

Voor het verduurzamen van utiliteitsgebouwen is het belangrijk dat er landelijke normen komen die sturen op het werkelijke verbruik (kWh/m<sup>2</sup>). Een benchmark voor diverse typen gebouwen helpt gebouweigenaren om de juiste maatregelen te treffen en de overheid om de norm te handhaven.

*Wat doet Bouwend Nederland?*

- We hebben bijgedragen aan de bepaling van het streefdoel voor emissiereductie in 2030 en de wettelijke eindnorm voor 2050 zoals die zijn vastgesteld in de [Energiebesparingswet](#). De voortgang wordt gemonitord en iedere vier jaar geëvalueerd.
- Bouwend Nederland participeert in het [Platform Energieverbruik](#). Dit platform ontwikkelt het datastelsel Werkelijk Energieverbruik en een sectorale benchmark.
- Bouwend Nederland is mede-initiatiefnemer van [Bouwen met de Beste Voorzet](#). Hierin wordt een open standaard ontwikkeld voor verduurzaming van utiliteitsgebouwen op basis van een technische prestatiegarantie en kostenneutrale financiering.

## Energie-infrastructuur

Het Nederlandse energiesysteem verandert ingrijpend. Elektriciteit wordt op andere plaatsen en momenten opgewekt, ook door particulieren, het gasnet gaat andere gassen transporteren en er zijn steeds meer verschillende warmtenetten. Dit vraagt om versterking van de bestaande en aanleg van nieuwe energie-infrastructuur.

In het [Energiebesparingsplan](#) is een transitiefonds van €35 miljard voor de komende tien jaar vrijgemaakt. Daarvan is meer dan €10 miljard bestemd voor de energie-infrastructuur. De eerste extra middelen komen in 2023 beschikbaar. Procedures voor projecten van nationaal belang worden verkort en versneld, vergelijkbaar met de aanpak volgens de [Energiebesparingswet](#). Ook wordt extra geïnvesteerd in vakmensen die kunnen zorgen dat alles gerealiseerd wordt.

## Elektriciteit

In Nederland stijgt het elektriciteitsgebruik fors, evenals het aanbod van wind- en zonne-energie. Het net is hierdoor overvol. De krapte remt de woningbouwopgave, de economische ontwikkeling en de energietransitie. Er zijn dringend maatregelen nodig zoals extra verdeelstations en verzwaring van bestaande netten.

*Wat doet Bouwend Nederland?*

- In nauwe samenwerking met brancheorganisatie Netbeheer Nederland werken we aan oplossingen voor bouw-gerelateerde problemen rond netcapaciteit en aansluitproblematieken. We trekken daarbij ook op met Techniek Nederland en we werken samen met VNG, IPO en de rijksoverheid.
- We willen het inzicht in bouwplannen verbeteren zodat woningbouw prioriteit kan krijgen bij investeringen in netuitbreiding. Onder de huidige regelgeving is dat voor netbeheerders niet mogelijk. We werken op dit thema daarom ook samen met het Rijk, gemeenten en provincies.

## Warmte

In 2050 wordt mogelijk 15 tot 45 procent van de woningen en gebouwen in stedelijke omgevingen aangesloten op een duurzaam warmtenet. De Nederlandse bouw- en infrabedrijven zijn nodig om dit te realiseren. Hiervoor zijn spreiding en voorspelbaarheid van de opgave noodzakelijk. De programmering

door overheden, uitbreidingsstrategieën van warmtebedrijven en verduurzamingsstrategieën van woningcorporaties moeten op elkaar aansluiten. Regelgeving en subsidie door het Rijk zijn daarvoor belangrijke kaders.

*Wat doet Bouwend Nederland?*

- Binnen Bouwend Nederland is de [Vakgroep Warmte & Koude Infrastructuur \(WKI\)](#). Deze vakgroep verenigt bedrijven die verantwoordelijk zijn voor de realisatie van warmtenetten in Nederland.
- We participeren in de [WKO-Alliantie](#) en zijn actief betrokken bij verschillende initiatieven van marktpartijen, kennisinstellingen, lokale overheden en woningcorporaties.
- Binnen de vakgroep werkt de ledengroep Warmte & Koude Infrastructuur (WKI) aan een strategiemodel voor efficiëntieverbetering en verlaging van maatschappelijke kosten. Doel is de warmtemarkt sneller op gang te brengen en ketenintegratie te versterken.

## **Waterstofgas**

In het Klimaatakkoord is afgesproken om uitvoering te geven aan het [Waterstofgasplan](#). Doel is het aanbod van groen waterstofgas te bevorderen en de benodigde infrastructuur te ontwikkelen. Daarbij zetten het Rijk en Europa in op ontwikkeling van de waterstofeconomie in Noord-Nederland en in het havengebied Rotterdam.

*Wat doet Bouwend Nederland?*

Bouwend Nederland ontwikkelt een programma en een waterstofagenda Bouw & Infra. Het doel is kennis op te bouwen en leden te ondersteunen bij het vinden van marktkansen. Op de waterstofagenda staan concrete activiteiten waarbij we drie sporen volgen:

- Aansluiten bij investeringen en marktbenadering, inzicht verkrijgen in contractvormen en eisen.
- Emissieloos bouwen onder andere door het gebruik van waterstof (in het kader van [Waterstofgasplan](#)).
- Kennis ontwikkelen en verspreiden.

## **Opleiding energie-infrastructuur**

Er is een groot tekort aan technisch bekwaam personeel die de grootschalige uitbreiding van de energie-infrastructuur kan realiseren. Extra investeringen in de energie-infrastructuur zijn alleen haalbaar als er tegelijk wordt geïnvesteerd in de opbouw van voldoende uitvoeringscapaciteit.

*Wat doet Bouwend Nederland?*

- Wij zijn actief betrokken bij verschillende initiatieven voor het opleiden van vakmensen, waaronder de [WKO-Alliantie](#).
- We zetten ons in om de instroom in de technische sector en de duurzame beroepen te stimuleren, onder andere via het [WKO-Alliantie](#) en het [WKO-Alliantie](#).

## **Beleid en regelgeving**

De Klimaatwet en het Klimaatakkoord vormen de kaders voor ontwikkeling van beleid en regelgeving op specifieke terreinen. Bouwend Nederland draagt daaraan bij. We leggen de focus op vraagbundeling en volume, de aanjaagfunctie van de corporatiesector, de regierol van gemeenten en stimulerende maatregelen vanuit de overheid.

## **Uitvoeringsprogramma Klimaatakkoord**

[Uitvoeringsprogramma Klimaatakkoord](#) is het kader voor programmatische sturing op de doelen van het akkoord. Het programma moet leiden tot een nauwere verbinding tussen praktijk en beleid, een sterkere samenhang tussen de verschillende onderdelen van het akkoord en meer uitvoeringskracht.

Het Uitvoeringsprogramma wordt aangestuurd door de Klimaatraad (met daarin de ondertekenaars van het Klimaatakkoord), de Regietafel (met de partijen die een rol hebben in de uitvoering),

samenwerkingstafels per programmaliijn (Gebied, Gebouw en Bron & Systeem) en een aantal werkgroepen die uitvoering geven aan afspraken of producten.

*Wat doet Bouwend Nederland?*

- We pleiten voor meer regie en samenhang tussen beleid en condities, praktijk en realisatie. Dan kan de bouwsector ook daadwerkelijk uitvoering geven aan de gemaakte afspraken. We brengen daarover binnen het Uitvoeringsprogramma kennis over de uitvoeringspraktijk in.
- Wij nemen deel aan de Klimaatraad en de Regietafel.
- We leveren capaciteit voor de samenwerkingstafels voor de drie programmaonderdelen.

### **Wet collectieve warmtevoorziening**

Het voorstel voor de Wet collectieve warmtevoorziening is in 2020 aangeboden aan de Tweede Kamer. Met deze wet formuleert de overheid nieuwe spelregels voor marktordening, transparantie in de tariefstelling, leveringszekerheid en verduurzaming. Doel is om hiermee het draagvlak voor het product warmte, het vertrouwen in de markt en de bereidheid om te investeren te vergroten. Besluitvorming over de wet ligt bij het nieuwe kabinet.

*Wat doet Bouwend Nederland?*

- Voor Bouwend Nederland is het belangrijk dat er ook ruimte is voor lokale initiatieven en kleinschalige warmtenetten en dat er voldoende mogelijkheden zijn voor innovatie. Naar aanleiding van heeft de minister besloten de grens voor kleine systemen naar 1.500 gebruikers op te hogen, onder andere om meer ruimte te bieden voor innovatie. Verder wordt een tijdelijke ontheffing op de vastgestelde duurzaamheidsnorm mogelijk gemaakt in verband met de voltooptijd van nieuwe duurzame bronnen.
- Wij volgen de verdere ontwikkeling van dit wetstraject.

### **Energiewet**

moet twee vigerende wetten vervangen: de Gaswet en de Elektriciteitswet. Het voorstel voor de Energiewet is in 2020 aangeboden aan de Tweede Kamer. Deze wet moet een modern en geactualiseerd ordeningskader bieden. De wet moet de energietransitie ondersteunen.

*Wat doet Bouwend Nederland?*

- Bouwend Nederland heeft input geleverd op een .
- Wij dringen erop aan dat een aantal beleidsmatige zaken geregeld worden rond de positie van netbeheerders (zoals hiervoor beschreven), prioritering en aansluittermijnen. Volgens het wetsvoorstel wordt de nu geldende termijn van achttien weken vervangen door een 'redelijke' termijn. Dat geeft bouwpartijen onvoldoende zekerheid. Een oplossing is het vroegtijdig melden van project- en wijkontwikkeling (26 tot 52 weken van tevoren). Dan kan de wijkinfrastructuur worden aangelegd en kunnen individuele aansluitingen met een kortere doorlooptijd van vier tot twaalf weken worden gerealiseerd.

### **BENG**

Vanaf 1 januari 2021 moeten de vergunningaanvragen voor alle nieuwbouw, zowel woningbouw als utiliteitsbouw, voldoen aan de eisen voor . Hiermee is de oude EPC vervangen door drie indicatoren die de energieprestatie van een gebouw uitdrukken: BENG 1, 2 en 3. De berekening van de indicatoren is vastgelegd in de NTA 8800. De eisen waaraan de indicatoren moeten voldoen zijn vastgelegd in de bouwregelgeving. Aan de invoering van BENG is een jarenlang traject voorafgegaan.

*Wat doet Bouwend Nederland?*

- Bouwend Nederland was (naast Aedes, NEPROM, WoningBouwersNL en het ministerie van BZK) partner van . Dit platform heeft bijgedragen aan ontwikkeling van de regelgeving en het delen van kennis en ervaring. Hierdoor was de sector voorbereid op invoering van de nieuwe



regelgeving.

- De samenwerking wordt voortgezet met het  
Hierin gaat de aandacht niet alleen uit naar energie, maar ook naar andere duurzaamheidsaspecten.

### **Label-C-verplichting kantoren**

Vanaf 1 januari 2023 moeten  hebben. Slechts in enkele situaties geldt een uitzondering. De verplichting is gebaseerd op de  . Bouwbedrijven kunnen opdrachtgevers informeren, de benodigde maatregelen realiseren en zorgen dat het nieuwe energielabel op tijd wordt geregistreerd. De meeste bouwbedrijven moeten met hun kantoren ook zelf aan de labelplicht voldoen.

*Wat doet Bouwend Nederland?*

- Bouwend Nederland draagt inhoudelijk bij aan het   
Dit platform is geïnitieerd door MKB-Nederland.

### **Europese wet- en regelgeving**

Veel ontwikkelingen op Europees niveau hebben direct of indirect gevolgen voor de wet- en regelgeving in Nederland. Bouwend Nederland volgt deze ontwikkelingen op de voet en probeert waar nodig en waar mogelijk invloed uit te oefenen.

Europese Green Deal

Doel van de Europese Green Deal is dat de uitstoot van CO2 in de gehele Europese Unie in 2030 met 55 procent is gereduceerd ten opzichte van 1990. In 2050 moet Europa volledig klimaatneutraal zijn.

'Fit-for-55'-pakket

De doelstellingen van de Green Deal zijn in 2021 uitgewerkt in het 'Fit-for-55'-pakket. Hierin staan voorstellen voor maatregelen en wetten die de Europese economie diepgaand veranderen. Voor renovatie van gebouwen en woningen wordt mogelijk €200 miljard beschikbaar gesteld. In het coalitieakkoord 2021-2025 is afgesproken dat het Nederlandse klimaatbeleid wordt herijkt zodra het pakket door de EU is vastgesteld.

*Wat doet Bouwend Nederland?*

We voeren  voor regelgeving die gunstig is voor de Nederlandse bouwers, ook rond de thema's duurzaamheid en energietransitie. We pleiten voor eerlijke concurrentieverhoudingen met buitenlandse ondernemingen die in Nederland willen bouwen. We werken hierbij nauw samen met de .

### **Brancheontwikkeling**

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-12-2021	

### **Unsal Infratechniek BV Stichting Nederland CO2 neutraal**

Steeds meer organisaties zien de noodzaak van duurzaam en verantwoord ondernemen in. Stichting Nederland CO2 Neutraal stimuleert en ondersteunt hen om uit te groeien tot een klimaat neutrale onderneming: schoner en minder afhankelijk van fossiele brandstoffen, met respect voor mens en milieu.

Elk kwartaal organiseren we  voor organisaties die actief aan de slag willen met CO2-reductie en duurzaam ondernemen. Inmiddels telt onze stichting meer dan 250 enthousiaste bedrijven die vier keer per jaar deelnemen aan  en inspiratie opdoen tijdens het plenaire event.

Interesse? en woon ons middagprogramma bij. Daarna mag je beslissen of je en er klaar voor bent om te profiteren van alle voordelen die stichting Nederland CO2 Neutraal biedt om jou verder te helpen op het gebied van duurzaam ondernemen!

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2021	