

Dit is de vierde nieuwsbrief.

We willen je graag informeren over het eerste halfjaar van 2023. Het grootste verbruik zijn de bedrijfswagens. Doelstelling is nog steeds het verder elektrificeren van het wagenpark. Verderop in de nieuwsbrief kun je lezen wat je zelf kunt doen om CO2 te reduceren. Tevens is te zien hoe we ervoor staan en wat de doelstellingen zijn voor komend jaar.

De onstuimigheid die we in 2022 ondervonden binnen de wereldpolitiek zet zich nu ook door in de binnenlandse politiek. Het kabinet is gevallen en we mogen weer naar de stembus in november. Nog nooit zijn er zoveel ministers opgestapt na het vallen van het kabinet en waren er zoveel verschuivingen binnen de regeringspartijen. Neemt niet weg dat stemmen voor iedere Nederlandse ingezetene een belangrijk recht is binnen de Nederlandse rechtstaat waar we ook dankbaar gebruik van moeten maken in tegenstelling tot de landen waar ze geen stemrecht of überhaupt het woord democratie kennen.

Milieu staat hoog op de agenda. We hebben afgelopen zomer ook (in sommige gevallen) aan de lijve kunnen ondervinden waar klimaatverandering toe leidt. Meer koolstof in de lucht betekent dat de warmte langer wordt vastgehouden en direct leidt tot opwarming. Onze klimaatdoelstellingen zijn daarom ook helder. Minder uitstoot in 2030 (-55% tov. 1990) en in 2050 energie neutraal. Gaat dit lukken? Wanneer we onze eigen organisatie onder de loep nemen zijn we goed op weg.



Hoge concentraties CO2 zorgen voor opwarming en klimaatverandering. Dit zorgt voor overstromingen waardoor de ondergrond na boomkap kan wegspoelen en bossen niet meer kunnen herstellen. Hierdoor verdwijnen ook de dieren die we in het bos kunnen tegenkomen. Bewustwording is het toverwoord voor beter natuurbehoud.



Infographic

UITSTOOT ST 2023



296 ton



**Bedrijfswagens
285 ton CO₂**



**Materieel 3 ton
CO₂**



Gas 8 ton CO₂



**296 TON IS GELIJK AAN:
888 keer de aarde
rond op een
elektrische fiets**



**148.000 dagen
ademhalen**



**36.006.328
telefoons opladen**

reductie van energie MAATREGELEN



Hoe kan ik zelf energie besparen?

- Gesloten houden van deuren tijdens kantoor werk
- Deuren van de opslag niet onnodig lang openhouden
- Standby functie van bv computers na werktijd uitzetten

Gewichtsbeparing vs. energiereductie

- Aftimmeren van voertuigen met lichte materialen
- Regelmatig de bandenspanning controleren
- Probeer ritten te combineren met retourvrachten
- Geen onnodige spullen vervoeren in onze voertuigen die we zelden nodig hebben in ons werk

Uw voertuig

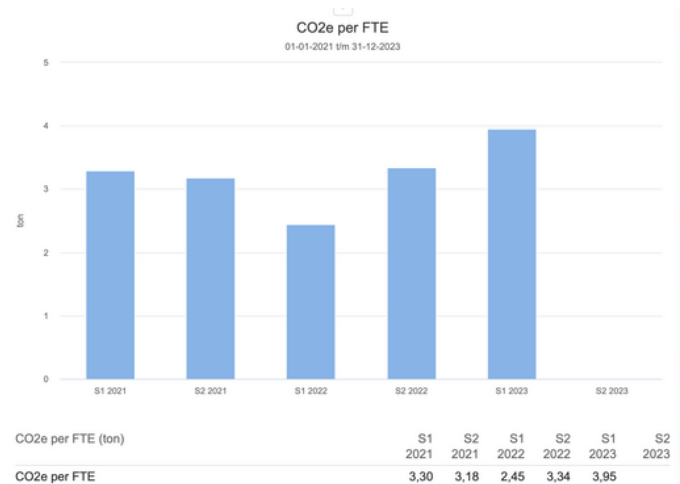
- Elektrische voertuigen voor vertrek opwarmen
- Elektrische voertuigen maximaal 80% vol laden (korte ritten)
- Voertuig direct aan de lader bij aankomst eindpunt
- Snelheid ook na 19:00 uur ma. 100 km/per uur

Thuis tips

- Lektest laten uitvoeren op warmteverlies woning
- Inventarisatie van elektrische apparaten (oude vervangen)
- Standby functies uitzetten of op timer computers, WIFI etc
- Actief in de woning (koken, klussen) temperatuur naar 18C
- Isoleren van oudere woningen
- Binnen Europa vaker de trein, minder het vliegtuig
- Check de vriezer op producten die te lang liggen
- Energiezuinige lampen en plaatsen van sensoren



Laten we onze wereld goed
doorgeven aan onze kinderen



Hoeveel bedraagt mijn CO2 uitstoot?

- We zien een lichte toename in het eerste halfjaar van 2023. Er zijn diverse oorzaken hiervoor. Het aantal voertuigen nam sterk toe en de projecten lagen gemiddeld verder weg. Komend half jaar is de verwachting een daling te zien.
- Hoe liggen de verhoudingen landelijk?
- De waarden die wij in vergelijkbare bedrijven terugzien liggen momenteel rond de 10 ton CO2 per werknemer.
- Binnen Unsal ligt de waarde tussen de 6 en 8 ton CO2 op jaarbasis.
- Kunnen we hiermee stellen dat wij goed presteren?
- In zekere zin wel, echter we streven naar een emissie-loze samenleving in 2050. We gaan het zeker voor elkaar krijgen echter we moeten dit zien als een gezamenlijke doelstelling. Iedereen moet dus mee.

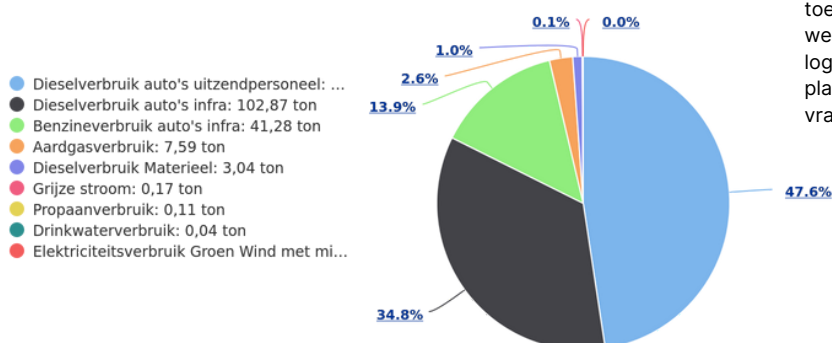
Energiebeleid 2030

Ook Unsal streeft naar een emissie-loze bedrijfsvoering. De komende jaren elektrificeren we ons wagenpark verder. Verder kijken we naar onze onderaannemers en hun mogelijkheden om alternatieve brandstoffen gebaseerd op Bio-ethanol te gaan gebruiken. Deze brandstoffen reduceren aanzienlijk de uitstoot van CO2. De meest bekende brandstof is HVO100. Momenteel het betere alternatief voor de traditionele B7 diesel. Onze stroom wekken we tegen het einde van het jaar zelf op. We vergroenen onze stroom die we inkopen.

Hoe staan we ervoor?

Uitstoot 1e haljaar 2023

CO2e (296 ton)
S1 2023



Vergelijken

We vergelijken in de basis altijd met het referentiejaar 2021. We zien dan duidelijk een toename. Is dit slecht? Zeker niet wanneer omzet toeneemt, er meer medewerkers en voertuigen bijkomen en de werken meer verspreid zijn over een grotere afstand is toename logisch te verklaren. Dit heeft dan ook in het afgelopen half jaar plaatsgevonden. Ook zijn onze gegevens uit portals beter op te vragen en geven meer duidelijkheid in onze verbruiken.

Stil staan

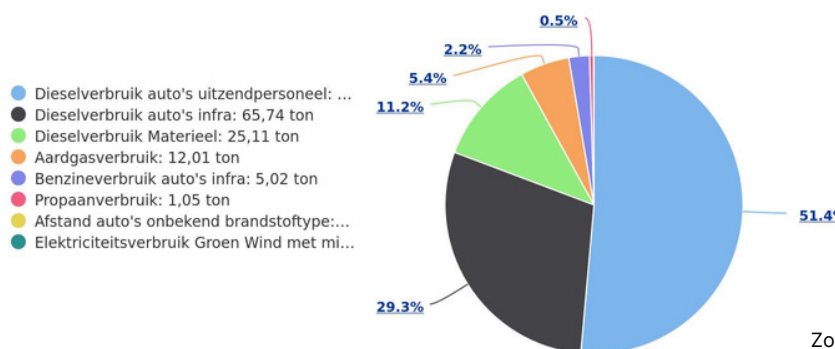
Analyse laat zien dat de bedrijfswagens de meeste brandstoffen verbruiken. Op basis van dit inzicht zal Unsal zich hier de komende jaren op blijven focussen. Elektrificering van het wagenpark is het beleid van Unsal.

Inmiddels is het aantal hybride voertuigen sterk gestegen binnen de organisatie.

Ook zijn recent warmtepompen geïnstalleerd. De verwachting is nog dit jaar van het gas af te zijn en dat een 350-tal zonnepanelen worden gelegd.

Uitstoot 1e haljaar 2021, tevens referentiejaar

CO2e (224 ton)
S1 2021

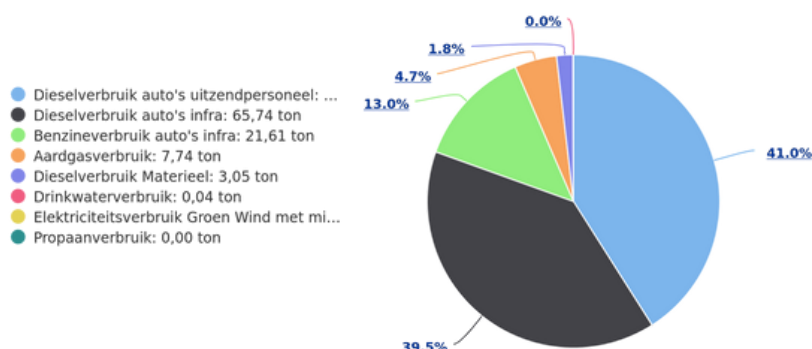


Verder kijken

Zoals gezegd streeft Unsal naar een emissie-loze bedrijfsvoering. Verderop in de nieuwsbrief staat te lezen welke reductiemaatregelen er genomen worden en u zelf kunt doen.

Uitstoot 1e haljaar 2022

CO2e (166 ton)
S1 2022



Projecten en maatregelen

Projecten verkregen met gunningsvoordeel

In het eerste halfjaar van 2023 waren er geen projecten met gunningsvoordeel.

Genomen maatregelen in de afgelopen periode

Zoals hierboven beschreven, hebben wij reeds een aantal maatregelen getroffen om de afname van CO2 te realiseren. Wij zullen deze maatregelen blijven monitoren en steeds op zoek gaan naar nieuwe maatregelen, zodat wij onze doelstellingen m.b.t. CO2-reductie behalen. Diverse maatregelen zijn ontleend uit de SKAO maatregelenlijst. Tevens worden aankomende maand (november), 2023, 350 zonnepanelen van 460 wp geplaatst worden. Het dak is inmiddels hierop aangepast. Inmiddels zijn ook de warmtepompen geïnstalleerd.

Maatregelen die u zelf kunt nemen

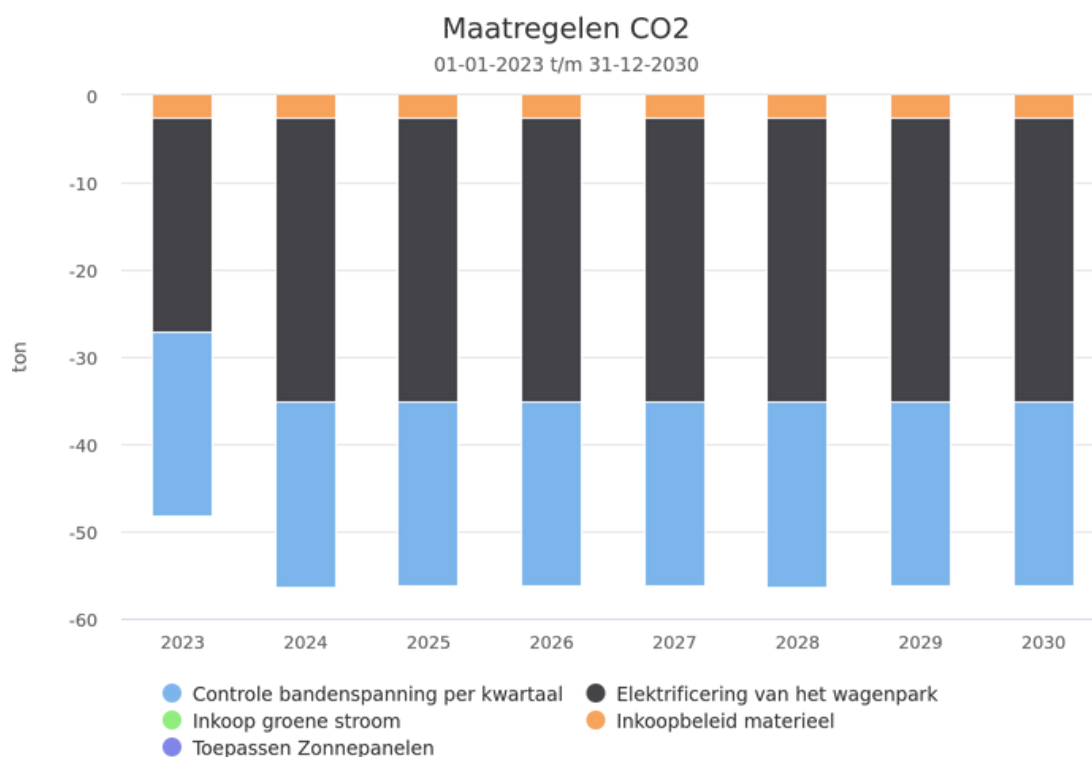
Maatregelen die u zelf kunt nemen die leiden tot vermindering van CO2 –uitstoot:

- Plan uw ritten zo effectief mogelijk. Bij voorkeur buiten de spits;
- Laden van een voertuig direct bij aankomst laadpaal (accukoeling is dan optimaal);
- Probeer ritten te combineren, rij niet voor elke schroef of bout naar een leverancier;
- Vraag bij bestellen eerst na of onderdelen bij uw collega beschikbaar zijn;
- Rijd bij voorkeur 100 km/per uur op autosnelwegen ook na 19:00 uur;
- Zorg voor een iets hogere bandenspanning;
- Houd ramen zoveel mogelijk gesloten tijdens het autorijden;
- Vervoer geen onnodige spullen (met u mee) waarvan u weet dat deze niet gebruikt worden;
- Onderhoud uw voertuig of kraan tijdig en op correcte wijze (verlenging levensduur);
- Voorkom stationair draaien (laat voertuigen niet onnodig draaien, dit verbruikt extra brandstof);
- Waar mogelijk maak gebruik van cruise control (langere ritten);
- Tijdig bijvullen van uw Ad-blue tank;
- Bij verlaten ruimte als laatste werknemer lichten uit (bewustwording);
- Daar waar mogelijk het stimuleren van fietsgebruik (kantoorpersoneel);

Voor meer tips kijk op de website van de ANWB of naar via <http://members.ziggo.nl/kroone/gas/>
Op deze website vindt u 101 manieren om brandstof te besparen.



Maatregelen en doelstellingen



Bovenstaande grafiek geeft aan welke maatregelen we hebben genomen c.q. gaan nemen in de afgelopen periode c.q. komende periode.

Reductiedoelstellingen

Onze doelstelling voor 2023 is nog steeds -6% reductie te behalen op scope 1 (brandstoffen, zoals diesel en gas), op scope 2 (elektraverbruik) is momenteel de reductie -90% (vanwege de geplaatste zonnepanelen) op scope 3 (indirecte emissies; rollend materieel) wederom -5%.

Uitgaande van het basisjaar (referentiejaar 2021) komt de totale reductie voor 2023 uit op -6% voor scope 1, circa 10,5 ton. Voor scope 2 hebben we geen uitstoot in verband met inkoop groene stroom. En voor scope 3 is dit vastgesteld op -5%. Invloed zal vooral worden uitgeoefend op de brandstoffen van ingeleend materieel.

Meer hierover in het document "scope 3 analyse".

Ook voor dit jaar blijven we monitoren op het verbruik van brandstoffen. Inmiddels zijn de brandstofprijzen met ruim 30% gestegen t.o.v. 2021.

Vanaf juli 2023 wordt er geen korting meer gegeven op brandstof (accijns) door de overheid en stegen de brandstofprijzen voor diesel en benzine met respectievelijk 14 en 10 eurocent.

Bewustwording van verbruiken is dan ook een belangrijk gegeven om kosten binnen de perken te houden.



Tot slot...

Berekeningen en emissiefactoren

De gebruikte emissiefactoren worden jaarlijks aangepast. Dit gaat automatisch door gebruik te maken van de softwareapplicatie van Smartrackers.

Hoe kan ik zelf bijdragen aan een lagere uitstoot van onze organisatie?

Het goed doorlezen van de Nieuwsbrief geeft u beter inzicht in de energiestromen van de organisatie. Het mag duidelijk zijn dat u vooral invloed kunt uitoefenen op het verbruik van diesel en benzine.

Wist u dat u bij iedere zoekopdracht via Google 7 gram CO2 uitstoot? U kunt hier iets aan doen door gebruik te maken van groene zoekmachines, zoals Ecosia.

Voor iedere 5 zoekopdrachten, planten zij een boom.

Lees ook goed de eventueel 'eigen' te nemen maatregelen door.

Mist u nog handige of bruikbare tips ten aanzien van energiebesparing?

Meld het ons, zodat wij dit kunnen delen binnen onze organisatie.

Unsal Infratechniek B.V.

fred Corzilius

september, 2023

