

Dit is de derde nieuwsbrief binnen Unsal, maar in een nieuw jasje.

We willen je graag informeren over het jaar 2022. Het grootste verbruik zijn de bedrijfswagens. Doelstelling is nog steeds het verder elektrificeren van het wagenpark. Verderop in de nieuwsbrief kun je lezen wat je zelf kunt doen om CO2 te reduceren. Tevens is te zien hoe we ervoor staan en wat de doelstellingen zijn voor komend jaar.

Afgelopen jaar hebben we de gevolgen kunnen ondervinden van de oorlog in het oosten van Europa. De prijzen van energie stegen de pan uit met als gevolg dat lopende werken een stuk duurder uitvielen. De overheid besloot hierop een prijsplafond in te stellen voor de prijzen van gas en elektra. Een gevolg hiervan was een sterke prijsstijging in materialen en grondstoffen. Leveranciers konden geen offertes uitbrengen zonder de opmerking dat prijzen slechts voor enkele weken konden worden vastgelegd. Verder speelde rond de politiek de stikstof problematiek. Werken konden ineens niet meer worden uitgevoerd zonder vooraf gemaakte stikstof berekeningen.

Momenteel zien we in de ondergrondse infra dat werken in sommige gevallen vertragingen oplopen omtrent de vergunningsaanvragen. De verwachting is dan ook dat zeker de komende jaren we rekening moeten houden met sterke veranderingen in de markt wanneer het gaat om investeringen vanuit onze overheid.



Hoge concentraties CO2 zorgen voor opwarming en klimaatverandering. Dit zorgt voor overstromingen waardoor de ondergrond na boomkap kan wegspoelen en bossen niet meer kunnen herstellen. Hierdoor verdwijnen ook de dieren die we in het bos kunnen tegenkomen. Bewustwording is het toverwoord voor beter natuurbehoud.

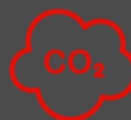


Infographic

UITSTOOT 2022



394 ton



**Bedrijfswagens
376 ton CO₂**



**Materieel 6 ton
CO₂**



Gas 11 ton CO₂

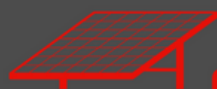
394 TON IS GELIJK AAN:



**2.285.200 kilometer
rijden**



**19.700 bomen
moeten 1 jaar
groeien om dit op te
nemen**



**3.546 à 3.940
zonnepanelen die
een jaar lang stroom
opwekken**

reductie van energie MAATREGELEN



Hoe kan ik zelf energie besparen?

- Gesloten houden van deuren tijdens kantoor werk
- Deuren van de opslag niet onnodig lang openhouden
- Standby functie van bv computers na werktijd uitzetten

Gewichtsbeparing vs. energiereductie

- Aftimmeren van voertuigen met lichte materialen
- Regelmatig de bandenspanning controleren
- Probeer ritten te combineren met retourvrachten
- Geen onnodige spullen vervoeren in onze voertuigen die we zelden nodig hebben in ons werk

Uw voertuig

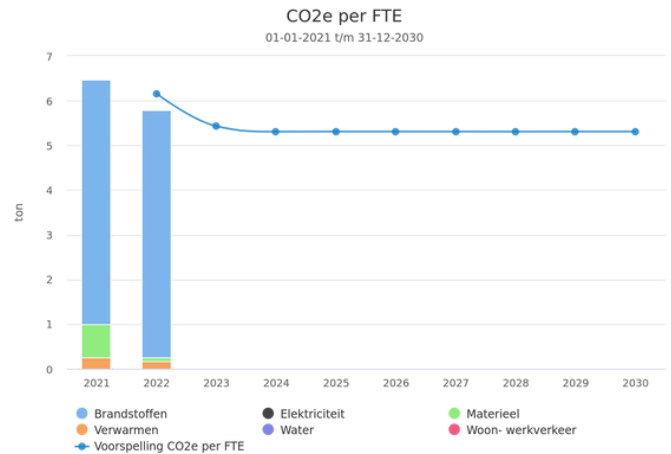
- Elektrische voertuigen voor vertrek opwarmen
- Elektrische voertuigen maximaal 80% vol laden (korte ritten)
- Voertuig direct aan de lader bij aankomst eindpunt
- Snelheid ook na 19:00 uur ma. 100 km/per uur

Thuis tips

- Lekttest laten uitvoeren op warmteverlies woning
- Inventarisatie van elektrische apparaten (oude vervangen)
- Standby functies uitzetten of op timer computers, WIFI etc
- Actief in de woning (koken, klussen) temperatuur naar 18C
- Isoleren van oudere woningen
- Binnen Europa vaker de trein, minder het vliegtuig
- Check de vriezer op producten die te lang liggen
- Energiezuinige lampen en plaatsen van sensoren



Laten we onze wereld goed
doorgeven aan onze kinderen



Hoeveel bedraagt mijn CO2 uitstoot?

- We hebben dit voor u berekend! Uw uitstoot bedraagt 5,79 ton CO2 op jaarbasis. Dit is een groot verschil met 2021, waar het 6,48 ton bedroeg.
- Hoe liggen de verhoudingen landelijk?
- De waardes die wij in vergelijkbare bedrijven terugzien liggen momenteel rond de 10 ton CO2 per werknemer.
- Binnen Unsal ligt de waarde rond de 5 ton CO2.
- Kunnen we hiermee stellen dat wij goed presteren?
- In zekere zin wel echter we streven naar een emissie-loze samenleving in 2050. We gaan het zeker voor elkaar krijgen echter we moeten dit zien als een gezamenlijke doelstelling. Iedereen moet dus mee.

Energiebeleid 2030

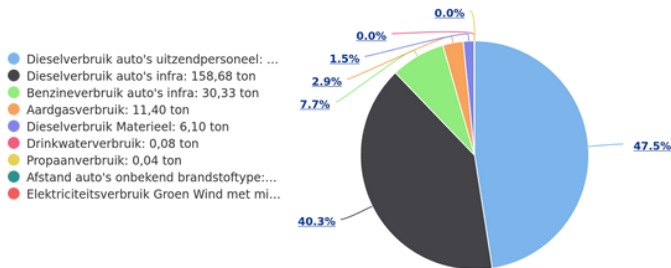
Ook Unsal streeft naar een emissie-loze bedrijfsvoering. De komende jaren elektrificeren we ons wagenpark verder. Verder kijken we naar onze onderaannemers en hun mogelijkheden om alternatieve brandstoffen gebaseerd op Bio-ethanol te gaan gebruiken. Deze brandstoffen reduceren aanzienlijk de uitstoot van CO2. De meest bekende brandstof is HVO100. Momenteel het betere alternatief voor de traditionele B7 diesel. Onze stroom wekken we tegen het einde van het jaar zelf op. We vergroenen onze stroom die we inkopen.

Hoe staan we ervoor?

Uitstoot 2022

CO2e (394 ton)
2022

Vergelijken



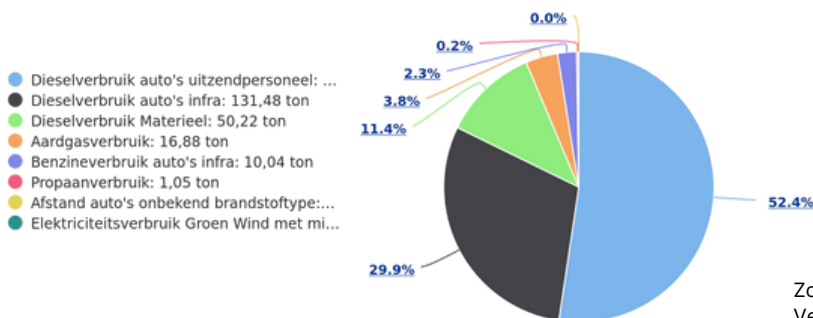
Als we kijken naar de uitstoot in 2022, zien we dat we in 2022 minder hebben uitgestoten dan in 2021. Dit komt doordat er in 2022 minder kilometers zijn gereden. Tevens zijn er meer benzine-auto's in gebruik genomen en meer elektrische auto's.

Stil staan

Analyse laat zien dat de bedrijfswagens de meeste brandstoffen verbruiken. Op basis van dit inzicht zal Unsal zich hier de komende jaren op blijven focussen. Elektrificering van het wagenpark is het beleid van Unsal.

Uitstoot 2021, tevens referentijaar

CO2e (440 ton)
2021



Verder kijken

Zoals gezegd streeft Unsal naar een emissie-loze bedrijfsvoering. Verderop in de nieuwsbrief staat te lezen welke reductiemaatregelen er genomen worden en u zelf kunt doen.

Projecten en maatregelen

Projecten verkregen met gunningsvoordeel

In 2022 waren er geen projecten met gunningsvoordeel.

Genomen maatregelen in de afgelopen periode

Zoals hierboven beschreven, hebben wij reeds een aantal maatregelen getroffen om de afname van CO2 te realiseren. Wij zullen deze maatregelen blijven monitoren en steeds op zoek gaan naar nieuwe maatregelen, zodat wij onze doelstellingen m.b.t. CO2-reductie behalen. Diverse maatregelen zijn ontleend uit de SKAO maatregelenlijst. Tevens zullen eind dit jaar, 2023, 350 zonnepanelen van 460 wp geplaatst worden. Het dak zal daarvoor verzwaard moeten worden. Tevens loopt er momenteel een pilot met een elektrische kraan.

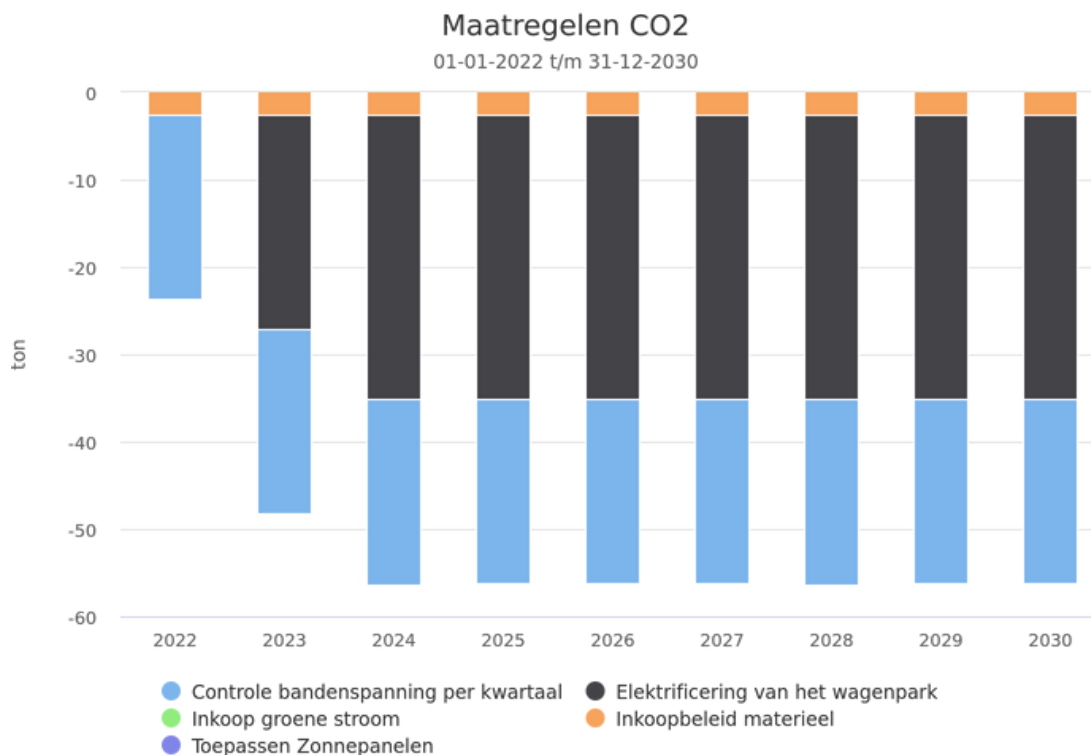
Maatregelen die u zelf kunt nemen

Maatregelen die u zelf kunt nemen die leiden tot vermindering van CO2 –uitstoot:

- Plan uw ritten zo effectief mogelijk. Bij voorkeur buiten de spits;
- Laden van een voertuig direct bij aankomst laadpaal (accukoeling is dan optimaal);
- Probeer ritten te combineren, rij niet voor elke schroef of bout naar een leverancier;
- Vraag bij bestellen eerst na of onderdelen bij uw collega beschikbaar zijn;
- Rijd bij voorkeur 100 km/per uur op autosnelwegen ook na 19:00 uur;
- Zorg voor een iets hogere bandenspanning;
- Houd ramen zoveel mogelijk gesloten tijdens het autorijden;
- Vervoer geen onnodige spullen (met u mee) waarvan u weet dat deze niet gebruikt worden;
- Onderhoud uw voertuig of kraan tijdig en op correcte wijze (verlenging levensduur);
- Voorkom stationair draaien (laat voertuigen niet onnodig draaien, dit verbruikt extra brandstof);
- Waar mogelijk maak gebruik van cruise control (langere ritten);
- Tijdig bijvullen van uw Ad-blue tank;
- Bij verlaten ruimte als laatste werknemer lichten uit (bewustwording);
- Daar waar mogelijk het stimuleren van fietsgebruik (kantoorpersoneel);

Voor meer tips kijk op de website van de ANWB of naar via <http://members.ziggo.nl/kroone/gas/>
Op deze website vindt u 101 manieren om brandstof te besparen.

Maatregelen en doelstellingen



Bovenstaande grafiek geeft aan welke maatregelen we hebben genomen c.q. gaan nemen in de afgelopen periode c.q. komende periode.

Reductiedoelstellingen

Onze doelstelling voor 2023 is -6% reductie te behalen op scope 1 (brandstoffen, zoals diesel en gas), op scope 2 (elektraverbruik) is momenteel de reductie -90% (vanwege de geplaatste zonnepanelen) op scope 3 (indirecte emissies; rollend materieel) wederom -5%.

Uitgaande van het basisjaar (referentiejaar 2021) komt de totale reductie voor 2023 uit op -6% voor scope 1, circa 10,5 ton. Voor scope 2 hebben we geen uitstoot in verband met inkoop groene stroom. En voor scope 3 is dit vastgesteld op -5%. Invloed zal vooral worden uitgeoefend op de brandstoffen van ingeleend materieel.

Meer hierover in het document "scope 3 analyse".

Ook voor dit jaar blijven we monitoren op het verbruik van brandstoffen. Inmiddels zijn de brandstofprijzen met ruim 30% gestegen t.o.v. 2021.

In juli 2023 geven we de korting op brandstof (accijns) weer terug aan de overheid en stijgen de brandstofprijzen voor diesel en benzine met respectievelijk 14 en 10 eurocent.

Bewustwording van verbruiken is dan ook een belangrijk gegeven om kosten binnen de perken te houden.



Tot slot...

Berekeningen en emissiefactoren

De gebruikte emissiefactoren worden jaarlijks aangepast. Dit gaat automatisch door gebruik te maken van de softwareapplicatie van Smartrackers.

Hoe kan ik zelf bijdragen aan een lagere uitstoot van onze organisatie?

Het goed doorlezen van de Nieuwsbrief geeft u beter inzicht in de energiestromen van de organisatie. Het mag duidelijk zijn dat u vooral invloed kunt uitoefenen op het verbruik van diesel en benzine.

Wist u dat u bij iedere zoekopdracht via Google 7 gram CO2 uitstoot? U kunt hier iets aan doen door gebruik te maken van groene zoekmachines, zoals Ecosia.

Voor iedere 5 zoekopdrachten, planten zij een boom.

Lees ook goed de eventueel 'eigen' te nemen maatregelen door.

Mist u nog handige of bruikbare tips ten aanzien van energiebesparing?

Meld het ons, zodat wij dit kunnen delen binnen onze organisatie.

Unsal Infratechniek B.V.

fred Corzilius

juni. 2023

