



Energiebeoordeling

Unsal Holding BV

RAPPORTAGE PERIODE

2021 t/m juni 2022

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Trendanalyse	4
Energiegebruik	4
CO2 uitstoot	4
CO2 per omzet	6
CO2 per FTE	6
Reducerende maatregelen	7
Maatregelen per status	7
Verbeterkansen	9
Gebouwen	9
Maatregelen gebouwen	9
Elektraverbruik	10
Aardgasverbruik	10
Brandstofverbruik mobiliteit en machines	11
Dieselverbruik	11
Benzineverbruik	12
Aanbevelingen	14

Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt t.a.v. onderstaande punten uit ISO 50001:2018 (§6.2, §6.3, §6.6, §9.1 en §10.1):

Een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik heeft afgelopen jaar plaatsgevonden.

Hierbij is vast komen te staan dat het kantoor te Barendrecht uitermate geschikt is voor zonnepanelen. Het heeft een relatief groot dakoppervlak en kan dus plaats bieden aan een groot aantal zonnepanelen. Inmiddels zijn offertes opgevraagd en beschikbaar.

Verder maakt Unsal veelvuldig gebruik van onderaannemers. Het zal duidelijk mogen zijn dat de prijs momenteel onder curatele staat vanwege de oorlog in de Oekraïne. Brandstoffen en elektriciteit waren nog nooit zo sterk gestegen.

Bedrijven zijn momenteel erg terughoudend in forse investeringen. Denk hierbij aan elektrische vrachtwagens of materiaal aangedreven op elektriciteit.

Dit wordt ook gevoeld door de onderaannemers. Investeringen blijven uit zolang er geen keiharde eisen liggen vanuit de opdrachtgevers of onze overheid.

Ook zien we forse stijgingen in de prijzen van kabels en lonen van ingehuurd personeel. Ook dit legt geen windeieren in de markt.

Afwachten is ook geen optie. We willen immers onszelf onderscheiden. Kostenbeheersing door alternatieve energie ligt dan ook het meest voor de hand. Biobrandstoffen en waterstof zijn immers de toekomst. We gaan dan ook de komende jaren de energietransitie niet alleen volgen maar juist ook meemaken. Onze ambities zijn hoog en streven dit jaar (2022) naar ladderniveau 5.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO₂ reductie te komen en te bewaken dat de gestelde reductiedoelen worden gehaald.

CO₂ emissies zijn zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteengezet. Hierbij wordt gekeken naar scope 1 en 2 emissies en zakelijk verkeer uit scope 3 van het Green House Gas protocol. Het is uiteraard mogelijk om het rapport uit te breiden met andere scope 3 emissies zoals materiaalgebruik (upstream) of impact van producten van geleverde producten (downstream).

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

Trendanalyse

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO₂ uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

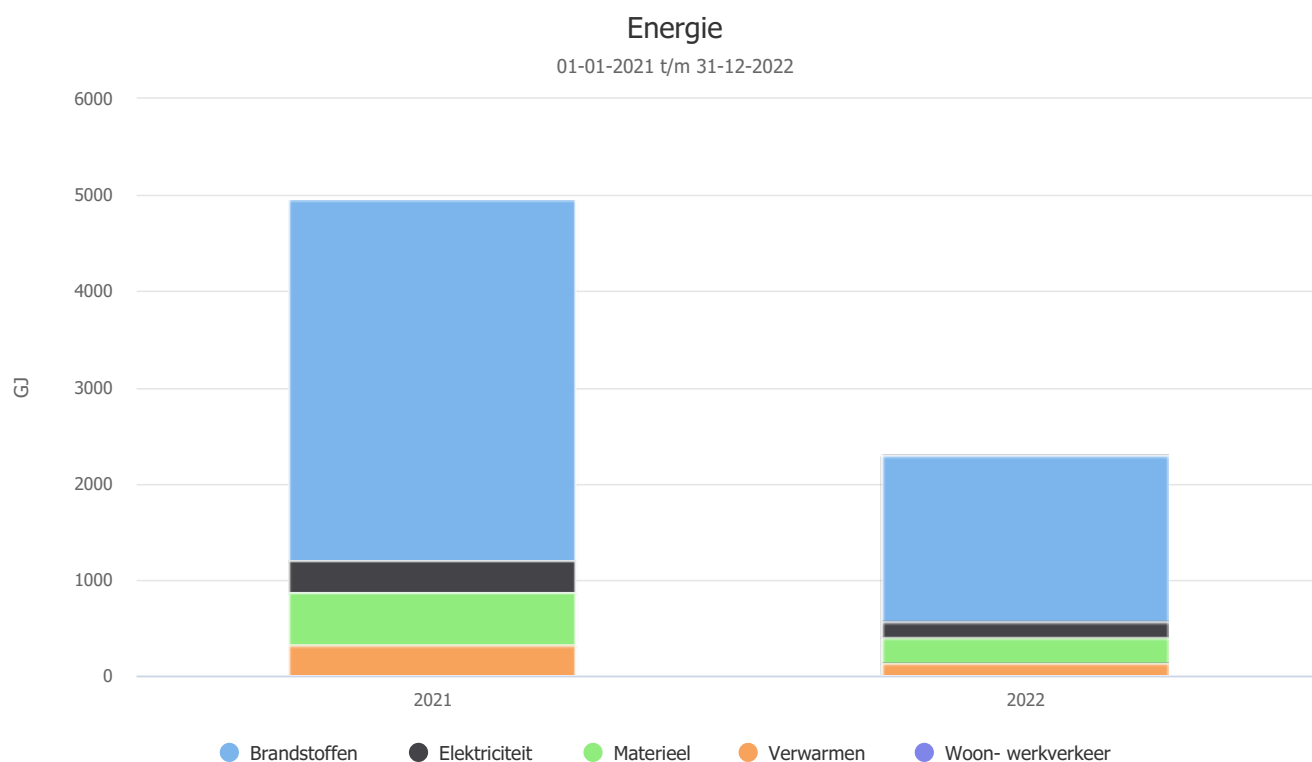
Momenteel is geen trend af te geven. De interpretatie van cijfers over voorgaande jaren heeft meer diepgang gekregen. er wordt nauwkeuriger gemeten en gegevens worden beter vastgelegd.

De uitstoot per FTE is dit jaar nauwkeurig berekend en is terug te vinden in de onderliggende rapportage.

Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.

De grafieken worden standaard gegenereerd conform de in de boekhouding ingestelde consolidatiemethode. Het kan zijn dat er andere scope 3 emissies getoond worden. Deze kunnen eenvoudig uitgefilterd worden per grafiek.

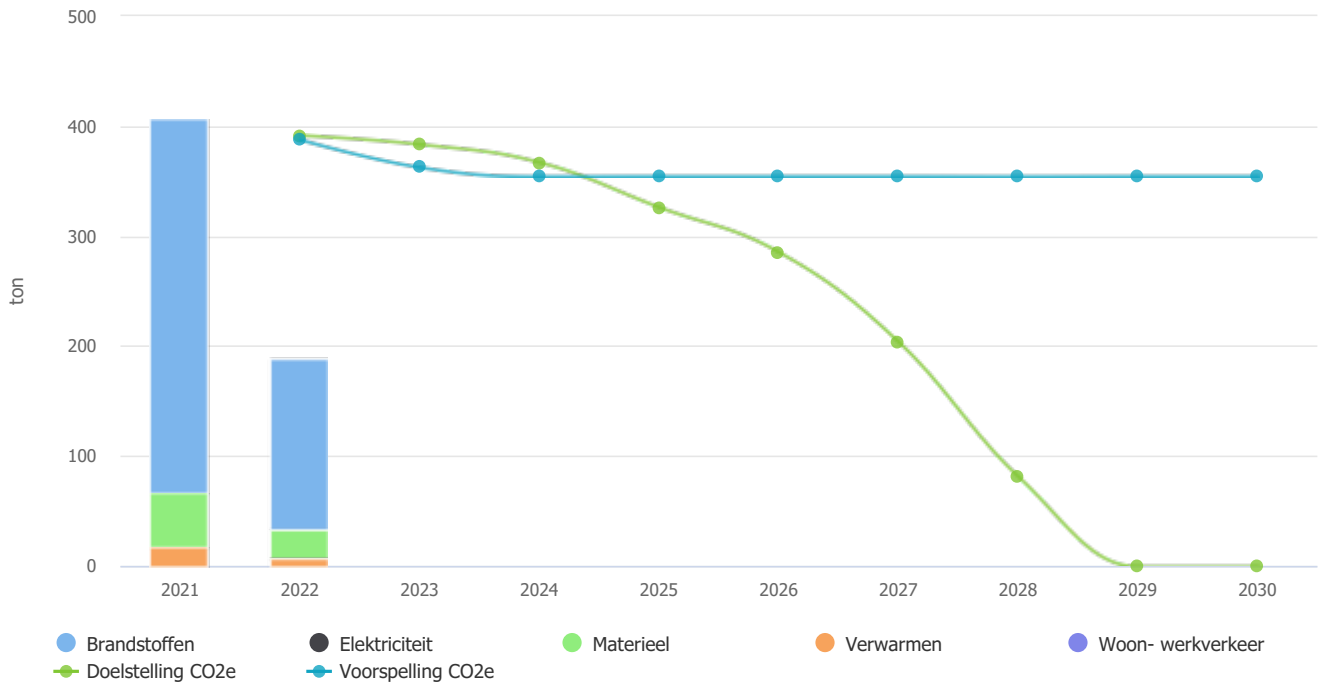


CO₂ uitstoot

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

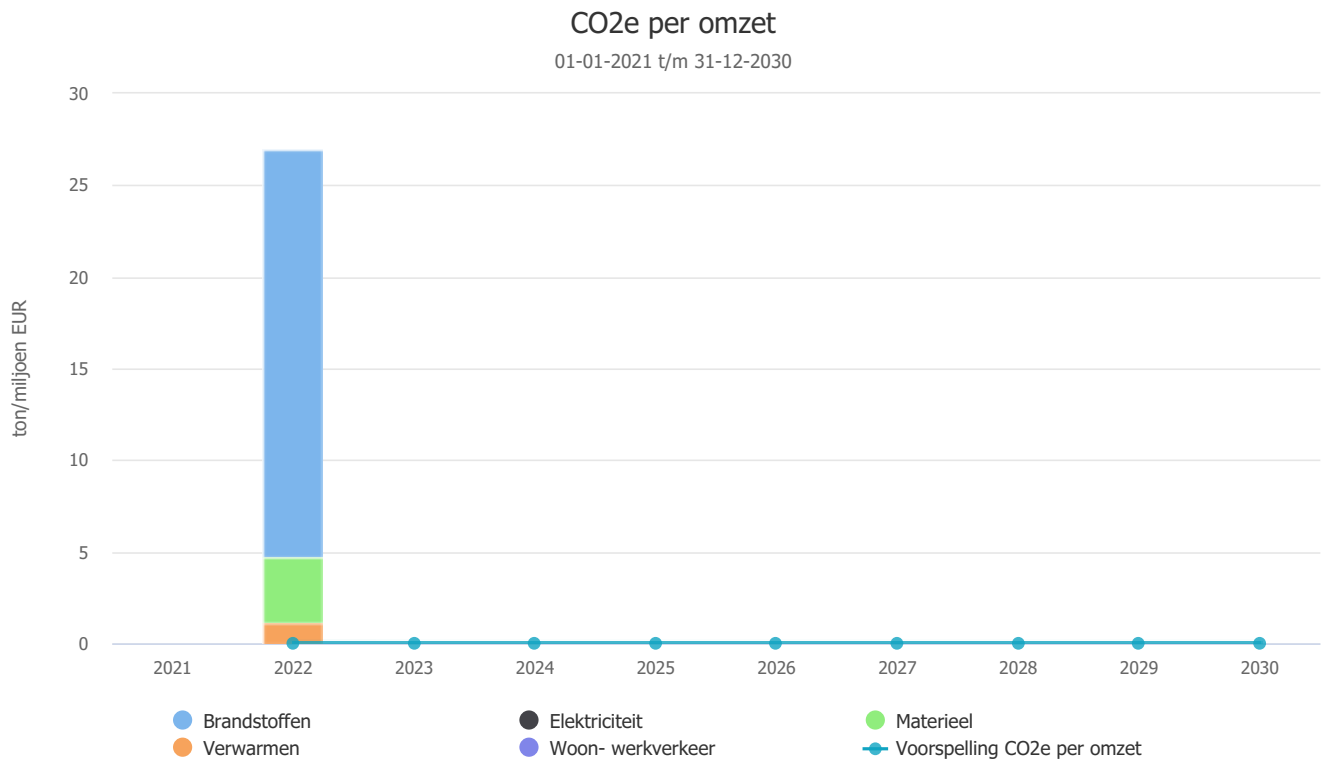
CO2e

01-01-2021 t/m 31-12-2030



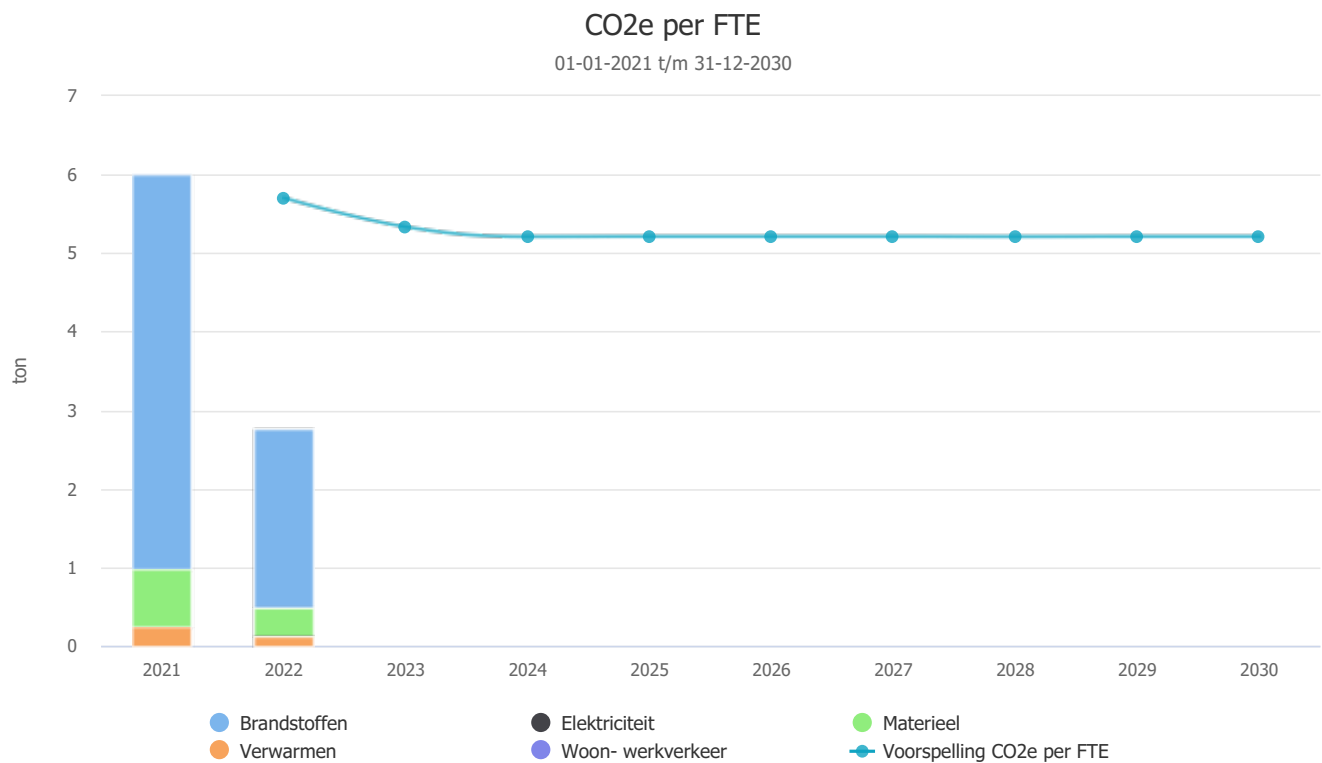
CO₂ per omzet

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO₂ per FTE

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

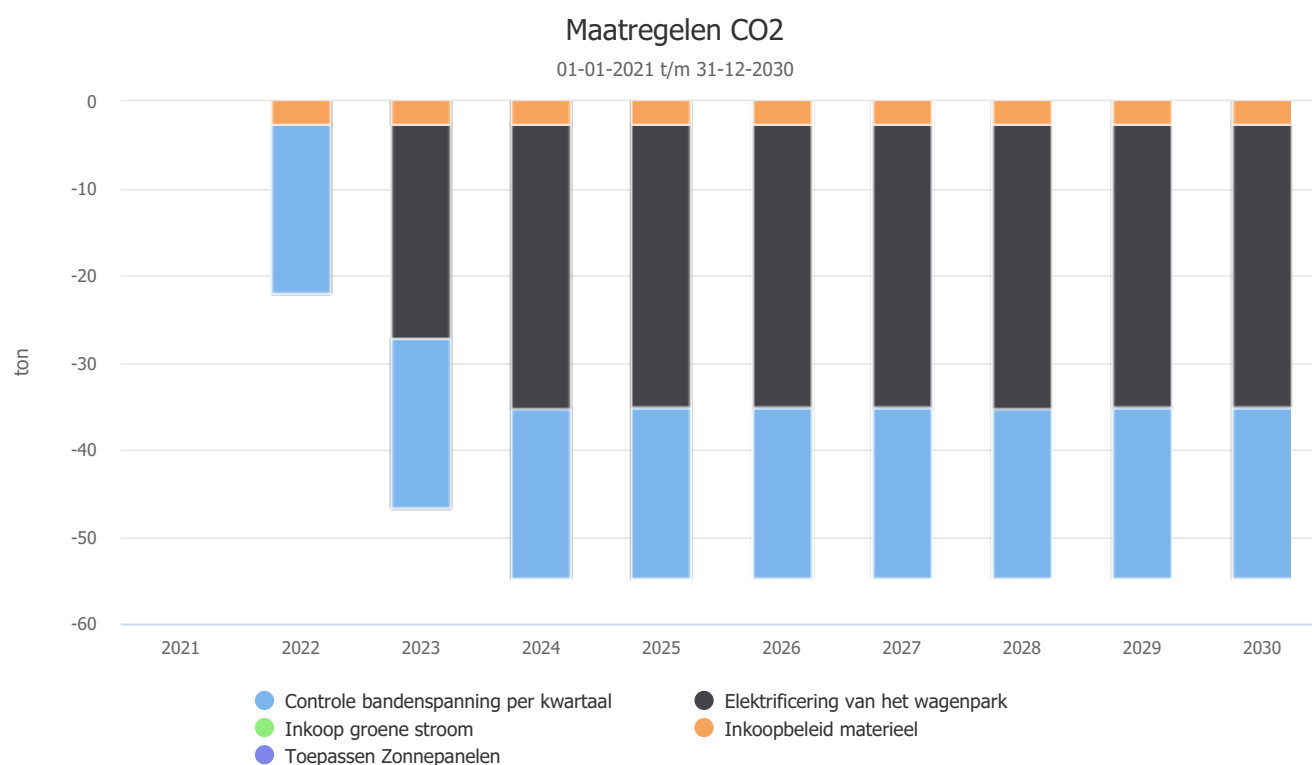


CO ₂ e per FTE (ton)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Brandstoffen	5,01	2,29								

CO2e per FTE (ton)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Elektriciteit	0,00	0,00								
Materieel	0,74	0,37								
Verwarmen	0,25	0,11								
Woon- werkverkeer	0,00	0,00								
Totaal	6,00	2,77								
Voorspelling CO2e per FTE		5,70	5,34	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22	5,22

Reducerende maatregelen

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

Toepassen Zonnepanelen (Goedgekeurd)

Diverse offertes zijn aangevraagd. Momenteel onderzoek naar wat haalbaar is. In 2023 wordt een beslissing gemaakt.

Verantwoordelijke

Fred Corzilius

Registrator

Ingrid van der Stroom

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Unsal Holding BV / Elektriciteitsverbruik Groen Wind met milieukeur	Absoluut	01-04-2023	-50.000 kWh

Elektrificering van het wagenpark (Goedgekeurd)

Volledig wagenpark elektrificeren

Verantwoordelijke

Fred Corzilius

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Unsal Holding BV / Dieserverbruik auto's infra	Absoluut	01-04-2023	-10.000 liter

Inkoop groene stroom (Goedgekeurd)

Middels NL GVO

Verantwoordelijke

Sjoerd van der Stroom

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Unsal Holding BV / Elektriciteitsverbruik Groen Wind met milieukeur	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2022	-95%

Inkoopbeleid materieel (Goedgekeurd)

Minimaal Euro 6

Verantwoordelijke

Fred Corzilius

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Unsal Holding BV / Dieserverbruik	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2022	-5%

Controle bandenspanning per kwartaal (Goedgekeurd)

Eenmaal per kwartaal worden de bandenspanning uitgelezen

Verantwoordelijke

Fred Corzilius

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Unsal Holding BV / Benzineverbruik auto's infra	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2022	-5%
Unsal Holding BV / Dieserverbruik			
Unsal Holding BV / Dieserverbruik auto's infra			
Unsal Holding BV / Dieserverbruik auto's uitzendpersoneel			

Verbeterkansen

De kansen voor Unsal zitten deels ook in de scope 3. Dit is verder specifiek uitgewerkt in een onderliggend document.

Verder kunnen onnodige kilometers die gemaakt worden voor het herstel van kabels- & leiding schade zorgen voor terugdringen van (onnodig) brandstofverbruik.

Berekeningen tonen aan dat schades veel uitstoot met zich meebrengen. Op jaarbasis heeft Unsal afgelopen € 20.000,-- aan schades afgewikkeld.

De kosten hiervan zijn een veelvoud. Men moet immers terug en daar dient tijd voor vrij te worden gemaakt. Wanneer dit berekend wordt naar scope 3 emissies bij een bedrag van een vijfvoud van de daadwerkelijke kosten bedraagt de ongewogen uitstoot 114 ton CO₂.

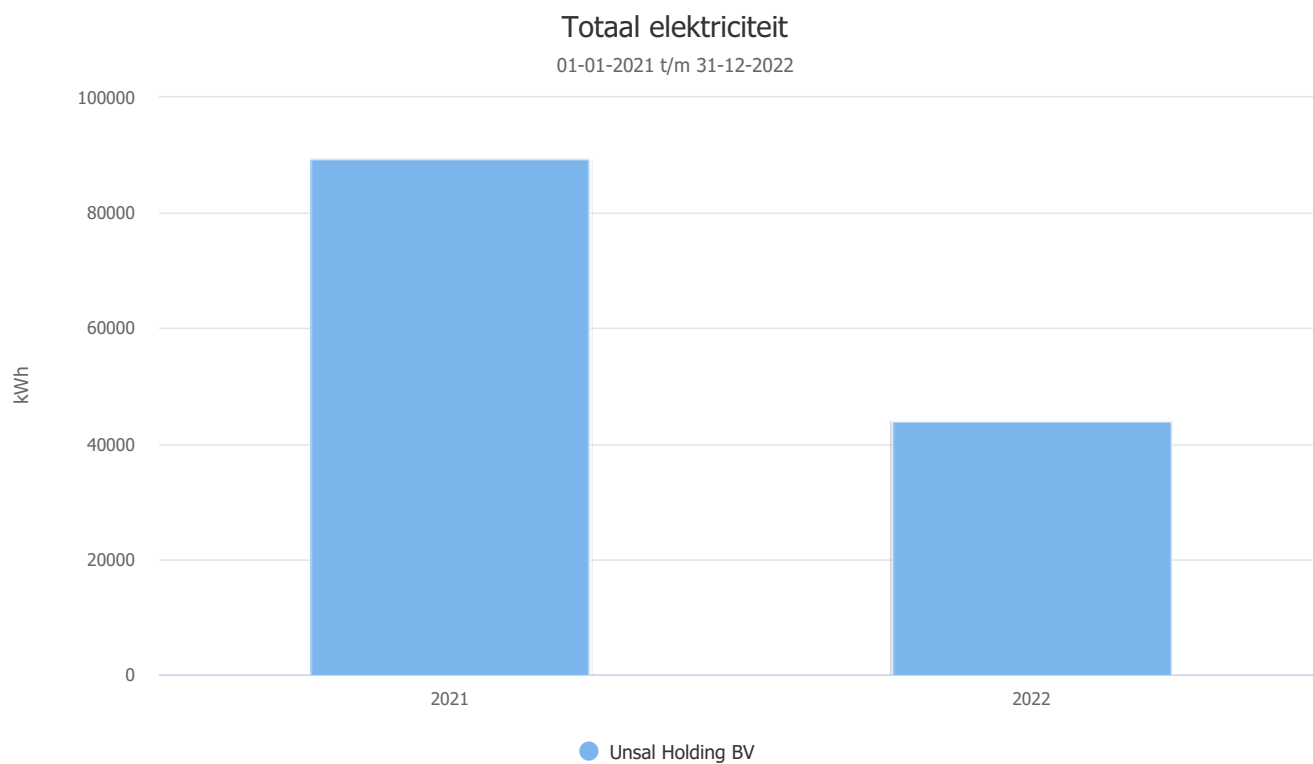
Gebouwen

De komende jaren gaan we met name kijken naar de toepassing van zonnepanelen. Hiervoor worden subsidieregelingen bekeken waarna de beslissing wordt gemaakt. Inmiddels zijn of worden de komende maanden de volgende maatregelen doorgevoerd:

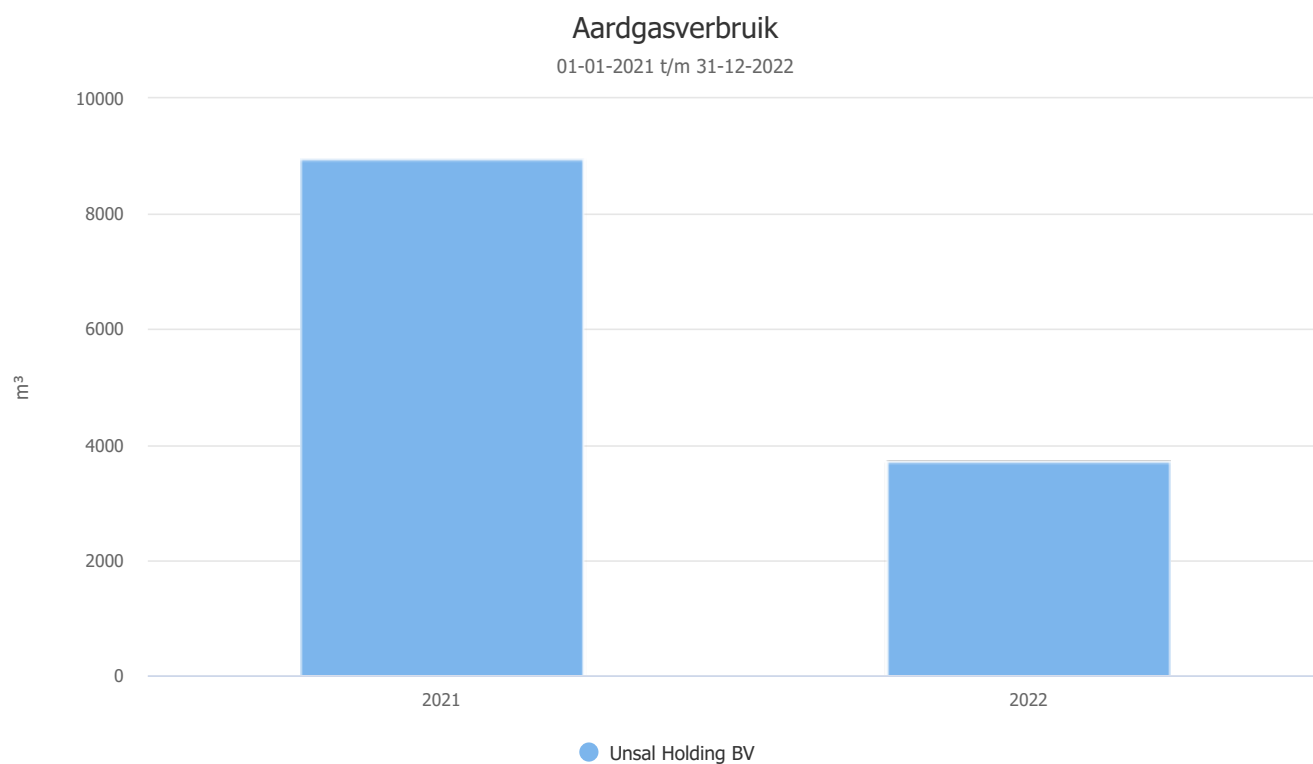
- toepassing sensorren ;
- actief beleid op verlaten ruimte "licht uit";
- ICT ruimte temperatuur hoger geplaatst;
- Isoleren van leidingwerk daar waar mogelijk;
- Aanschaf HR+++ ketel.

Maatregelen gebouwen

Elektraverbruik



Aardgasverbruik



Brandstofverbruik mobiliteit en machines

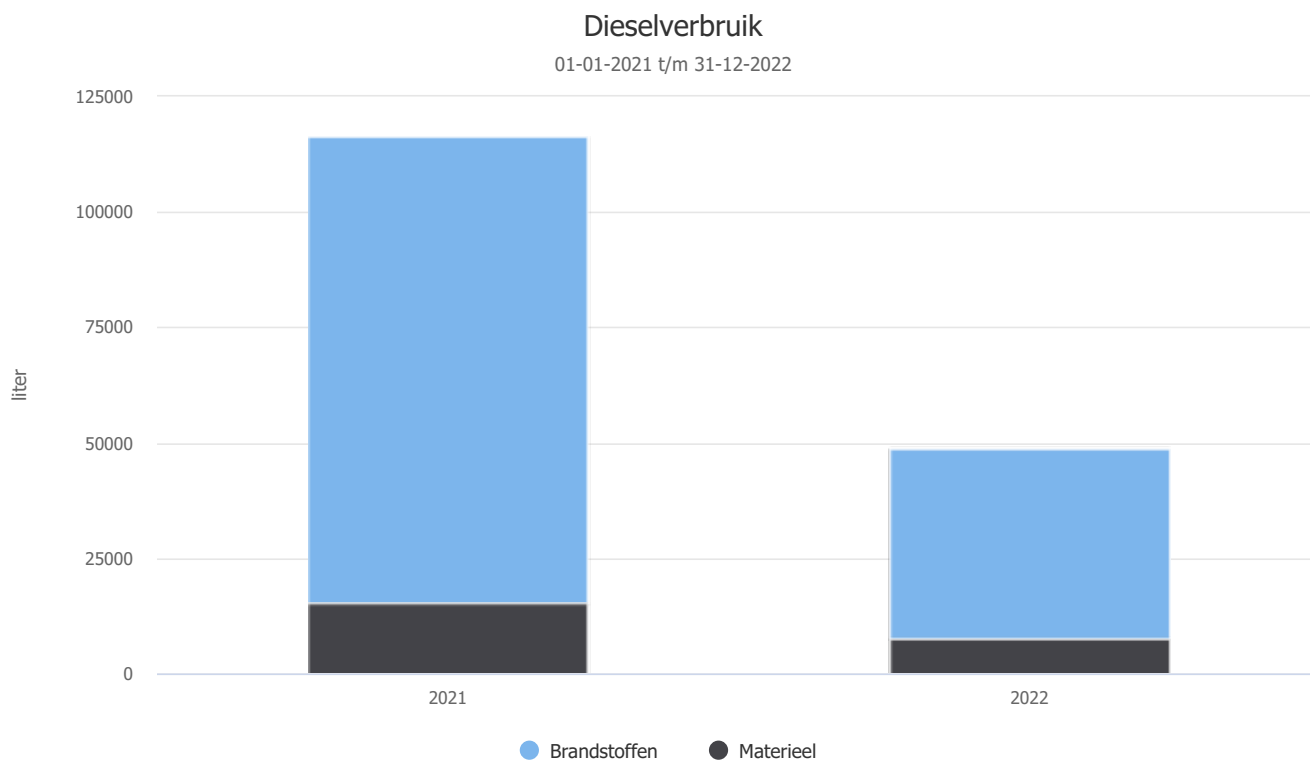
Zoals in de inleiding is aangegeven de grootste post qua uitstoot.

Ook indirect wordt veel uitgestoten op de projecten middels ingehuurde machines en het gebruik van onderaannemers of werken die door onderaannemers worden uitgevoerd. Inmiddels is deze berekening uitgevoerd en laat zien dat Unsal gewogen circa 4.176 ton indirect uitstoot.

Unsal is zich hiervan bewust en heeft het volgende beleid:

- Enkel aanschaf van Euro 6 voertuigen;
- Elektrificeren van het wagenpark;
- Toepassing van biobrandstoffen door onderaannemers;
- Mogelijkheden bekijken tav van "groene" waterstof voor met name materieel;
- Gedragsverandering middels cursussen "het nieuwe rijden";
- *Het energiezuiniger maken van machines. Wellicht nog belangrijk is het optimaliseren van het werkproces, waardoor er mogelijkwijs minder of andere inzet zoals lichtere machines kunnen worden toegepast.;*
- *Terugdringen van schademeldingen;*
- *Meer aandacht voor voorsteken en KLIC.*

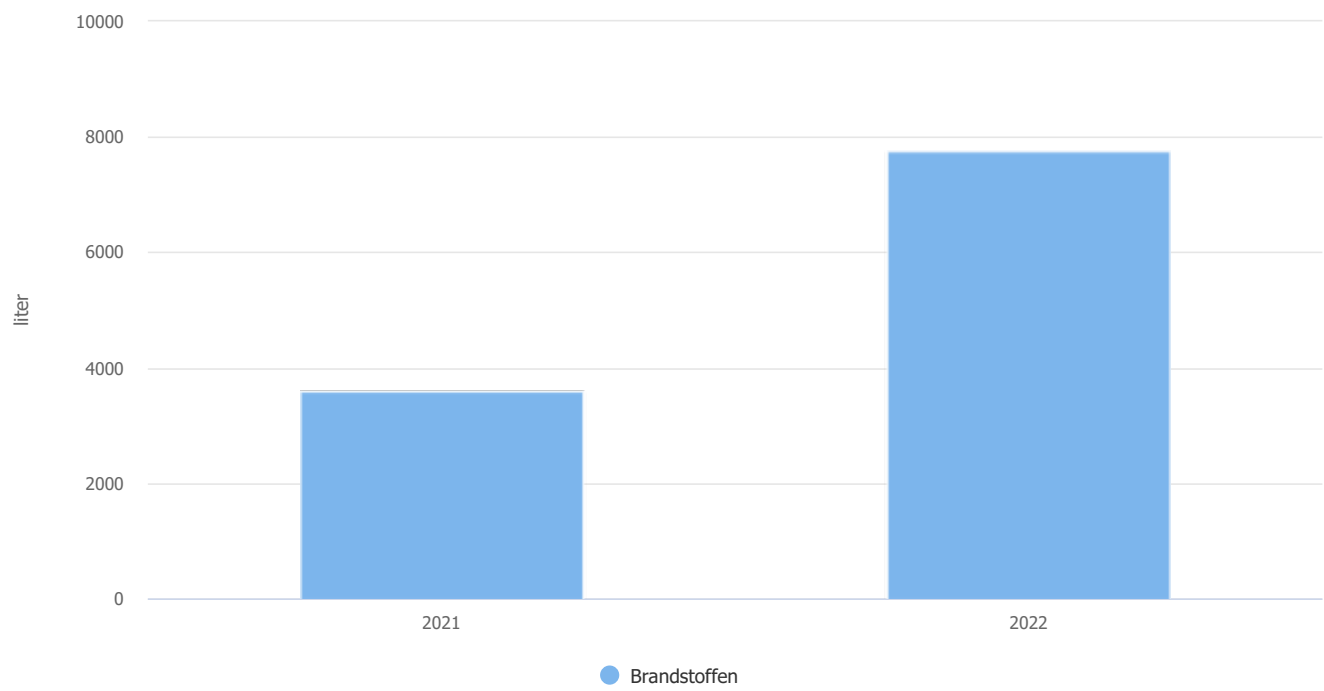
Diesilverbruik



Benzineverbruik

Benzineverbruik

01-01-2021 t/m 31-12-2022



Aanbevelingen

De energiebeoordeling is directe input voor de managementbeoordeling. Belangrijk om in dit hoofdstuk concrete aanbevelingen mee te geven. In een enkel geval kan het gaan om een concrete investeringsbeslissing en in andere gevallen om een nader onderzoek in te stellen naar de kansen die er liggen. Dit is afhankelijk van complexiteit en de fase waarin een bepaalde ontwikkeling zich bevindt.

Door periodiek de energiebeoordeling op te stellen kan steeds duidelijk benoemd worden in welke fase een bepaalde aanbeveling c.q. advies zich bevindt. Op het moment dat besloten wordt om tot implementatie over te gaan kan deze worden opgenomen als maatregel met de inschatting van de te verwachten besparing en het implementatiemoment. Na invoering zal in deze energiebeoordeling vastgesteld worden of de maatregel effectief is geweest conform de gestelde uitgangspunten.